

## H Pandora θα ήθελε να σας ευχαριστήσει που επιλέξατε το αντικλεπτικό σύστημα SMART PRO για την ασφάλεια σας

Το **Pandora** είναι το αποκλειστικό εμπορικό σήμα των συστημάτων ασφαλείας που έχουν αναπτυχθεί πλήρως και κατασκευάζονται στη Ρωσία. Το στάδιο της κατασκευής έχει το δικό της τμήμα R & D και περισσότερα από 10 χρόνια εμπειρίας στην ανάπτυξη συναγερμών αυτοκινήτων, καθιστώντας την ικανή να προσφέρει μοναδικά χαρακτηριστικά στα προϊόντα της, κάνοντας χρήση την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Το 2016, η Pandora και η TSS Group έχουν δημιουργήσει μια νέα στρατηγική συνεργασία και χάρη στη μακρά εμπειρία στην αγορά των συστημάτων ασφαλείας των αυτοκινήτων, οι επιλεγμένες λειτουργίες και τα χαρακτηριστικά τους έχουν βελτιστοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες των πελατών της ΕΕ και της Ευρώπης.

Το **Pandora SMART PRO** - είναι ένα premium σύστημα ασφαλείας αυτοκινήτου, που είναι κατασκευασμένο για αυτοκίνητα με τάση 12V. Πρόκειται για μια σύνθετη μηχανολογική λύση που περιλαμβάνει το σύστημα ασφαλείας αυτοκινήτου, τηλεμετρία, απομακρυσμένη και αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα και διάφορες επιλογές υπηρεσιών, όπου όλες ελέγχονται από το εργοστασιακό κλειδί (OEM remote), το smartphone ή την online υπηρεσία.

Κατά την κατασκευή του **Pandora SMART PRO** χρησιμοποιήσαμε τα πιο σύγχρονα ηλεκτρονικά εξαρτήματα από τους καλύτερους κατασκευαστές παγκοσμίως. Το προϊόν κατασκευάζεται σε μηχανήματα συναρμολόγησης και ελέγχου υψηλής ακρίβειας, εξασφαλίζοντας έτσι την υψηλότερη δυνατή ποιότητα, αξιοπιστία και σταθερά τεχνικά χαρακτηριστικά για όλη την περίοδο λειτουργίας. Το **Pandora SMART PRO** διαθέτει ισχυρό κρυπτογραφημένο κώδικα εξουσιοδότησης με μοναδικό αλγόριθμο διαλόγου και ατομικό κλειδί κρυπτογράφησης 128 bit σε κάθε συσκευή. Εγγυόμαστε 100% προστασία από ηλεκτρονικό hacking για όλη την περίοδο λειτουργίας.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ !

**Πριν από την πρώτη χρήση, επιλέξτε την κάρτα SIM από τη συσκευή και κάντε επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων**



**ΠΡΟΣΟΧΗ!** ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΠΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ. ΟΠΟΙΟΣΔΗΠΟΤΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ALARMSTUDIO. ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΗΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ. ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ ΔΟΚΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΠΟΛΥ ΚΑΛΩ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥΣ, ΟΠΟΤΕ ΑΝ ΚΑΠΟΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΕΝ ΠΑΡΑΓΕΙ ΤΑ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ, ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΠΙΘΑΝΟΤΑΤΑ ΣΕ ΛΑΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ. ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ [WWW.INVETEC.GR](http://WWW.INVETEC.GR)

Αυτή η συσκευή έχει περιορισμένη αντίσταση εξωτερικών παραγόντων. Δεν πρέπει να υποβάλλονται σε νερό πέρα από περιστασιακά πτώσιμα, ή να λειτουργούν σε θερμοκρασίες πέρα από -40° έως +80°C

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** Σημειώστε ότι αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει απομακρυσμένες και χειροκίνητες λειτουργίες ως επί το πλείστον. Η λειτουργικότητα του συστήματος είναι τεράστια και θα απαιτούσε εγχειρίδιο μεγέθους βιβλίου για να τις περιγράψει πλήρως. Αντ' αυτού χρησιμοποιούμε ένα εύχρηστο λογισμικό με το όνομα AlarmStudio, το οποίο λειτουργεί τόσο ως εργαλείο προγραμματισμού όσο και ως εκτεταμένο εγχειρίδιο εγκατάστασης και λειτουργικότητας. Απαιτεί λειτουργικό σύστημα Windows.

Η ιστοσελίδα μας: [www.pandorainfo.eu](http://www.pandorainfo.eu)

Το προϊόν είναι σύμφωνο με την Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας EMC 2004/108/ΕΚ και την Οδηγία R&TTE 1999/5/ΕΚ



## Περιεχόμενα

Χαρακτηριστικά	4
Ζώνες προστασίας αυτοκινήτου	4
Περιεχόμενα Συσκευασίας	5
Επεξήγηση ήχων σειρήνας και ένδειξη φλας	6
Επεξήγηση χρωματικών ενδείξεων LED	6
Έλεγχος του αριθμού των εγγεγραμμένων ID-tags/κινητών τηλεφώνων	6
<b>Ανάκτηση ελέγχου συστήματος</b>	<b>7</b>
Όπλιση/Αφόπλιση με χρήση ID-tag	7
Όπλιση/Αφόπλιση με λειτουργία Hands Free	7
Όπλιση/Αφόπλιση σε λειτουργία «Slave»	7
Λειτουργία Immobilizer	8
Λειτουργία Anti-Hi-jack	8
Εισαγωγή κωδικού immobilizer από τα εργοστασιακά χειριστήρια	9
Αντικατάσταση μπαταρίας immobilizer ID-tag	9
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ID-tag σε περίπτωση ανάγκης	9
Απενεργοποίηση ID-tag σε περίπτωση ανάγκης από κουμπί «VALET»	10
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση χρήσης των immobilizer ID-tag	11
<b>Ανάκτηση ελέγχου συστήματος μέσω τηλεφώνου</b>	<b>12</b>
DTMF – εντολές	12
Αλλαγή βασικών ρυθμίσεων μέσω τηλεφώνου	15
<b>Εγκατάσταση και διαμόρφωση συστήματος</b>	<b>17</b>
Γενικές απαιτήσεις εγκατάστασης	17
Περιγραφή καλωδίωσης	18
Διάγραμμα συνδεσμολογίας	20
Προγραμματισμός συστήματος	23
Προετοιμασία για προγραμματισμό του συστήματος με χρήση υπολογιστή	24
Αναβάθμιση firmware	25
Προγραμματισμός με χρήση πλήκτρου VALET	25
<b>Online υπηρεσία και εφαρμογή για κινητά</b>	<b>32</b>



## Χαρακτηριστικά συστήματος

### Κεντρική μονάδα

- Εφαρμογές Android και iOS.
- Προσωπικός κωδικός PIN για αφόπλιση και απενεργοποίηση του συστήματος immobilizer.
- Λειτουργία Hands Free για όπλιση/αφόπλιση.
- Λειτουργία Anti-hi-jack.
- Αυτόματη όπλιση.
- Λειτουργία Pin Drive Validator Code.
- Αλγόριθμος εργοστασιακού immobilizer.
- Ενσωματωμένο GSM-interface.
- Ενσωματωμένο δέκτη GPS/GLONASS.
- Ενσωματωμένη κεραία 2,4 GHz με υποστήριξη πρωτοκόλλου Bluetooth 4.2 Low Energy.
- Κωδικοποιημένη επικοινωνία των εντολών ελέγχου.
- Κλειδί κρυπτογράφησης 128-bit.
- Ενσωματωμένο επιταχυνσιόμετρο για την ανίχνευση της κίνησης και των κραδασμών, με προσαρμόσιμο αλγόριθμο επεξεργασίας και ελέγχου ευαισθησίας.
- Προηγμένη διαδικασία ανάγνωσης δεδομένων αισθητήρων, εξαλείφοντας τις δυνατότητες ψευδών συναγερμών.
- Ενσωματωμένο αισθητήρα θερμοκρασίας.
- Αναβαθμίσιμο Firmware μέσω θύρας micro-USB.

### Bluetooth tag

- Κωδικοποιημένη επικοινωνία των εντολών ελέγχου.
- Κλειδί κρυπτογράφησης 128-bit.
- Φωτεινή ένδειξη LED.
- Ενσωματωμένο κουμπί για τον έλεγχο των τρόπων ασφαλείας.
- Ενσωματωμένο επιταχυνσιόμετρο.

## Ζώνες προστασίας αυτοκινήτου

Το σύστημα ασφαλείας **Pandora SMART PRO** προστατεύει τις παρακάτω ανεξάρτητες ζώνες:

- πόρτες
- καπό
- πορτ-μπαγκάζ
- ignition
- φρένο

- ενεργοποίηση του ενσωματωμένου αισθητήρα κρούσης (επίπεδο προειδοποίησης)
- ενεργοποίηση του ενσωματωμένου αισθητήρα κρούσης (επίπεδο συναγερμού)
- ενεργοποίηση του ενσωματωμένου αισθητήρα κίνησης
- ενεργοποίηση του ενσωματωμένου αισθητήρα κλίσης
- κρίσιμη χαμηλή τάση μπαταρίας οχήματος
- φώτα θέσεως που παραμένουν ενεργοποιημένα κατά την όπλιση\*.

## Περιεχόμενα Συσκευασίας

Κεντρική μονάδα .....	1
Bluetooth ID-tag .....	2
Δερμάτινη θήκη προστασίας των ID-tags .....	1
Καλωδίωση που περιλαμβάνει πλήκτρο VALET και λαμπάκι ένδειξης 3 χρωμάτων .....	1
Εγχειρίδιο εγκατάστασης .....	1
Πλαστική κάρτα με τυπωμένο τον προσωπικό κωδικό .....	1
Αισθητήρας θερμοκρασίας .....	1
Relay module .....	1
Κεντρική καλωδίωση .....	1
Καλωδίωση IMMO-interface .....	1
Υλικά στερέωσης .....	1
Συσκευασία .....	1

**Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει το σετ και την κατασκευή του προϊόντος για να βελτιώσει τις τεχνολογικές και τις λειτουργικές παραμέτρους χωρίς προειδοποίηση.**

---

\* - Η διαθεσιμότητα αυτής της λειτουργίας εξαρτάται από τη μάρκα και το μοντέλο αυτοκινήτου

## Ήχοι σειρήνας και ενδείξεις φλας

Όνομα σήματος	Περιγραφή σήματος
Λειτουργία συναγερμού, λειτουργία PANIC	Αδιάκοπτα σήματα φώτων και ήχου για 30 δευτ.
Όπλιση	1 ήχο και 1 φωτεινή ένδειξη
Αφόπλιση	2 ήχοι και 2 φωτεινές ενδείξεις
"Ενεργοποίηση Αισθητήρων" κατά την αφόπλιση	4 ήχοι και 4 φωτεινές ενδείξεις
"Σφάλμα αισθητήρα" κατά την όπλιση	4 ήχοι και 4 φωτεινές ενδείξεις
Ενεργοποίηση επιπέδου προειδοποίησης αισθητήρα	3 ήχοι
Αναζήτηση οχήματος	5 ήχοι και 5 φωτεινές ενδείξεις

## Επεξήγηση χρωματικών ενδείξεων LED

Ένδειξη κατάστασης	Έννοια
Σύντομες κόκκινες αναλαμπές	Το σύστημα είναι οπλισμένο
Ανάβει κόκκινο	Το σύστημα ετοιμάζεται για αυτόματη όπλιση
Αναβοσβήνει πορτοκαλί	Επιβεβαιώνει το πάτημα του πλήκτρου VALET
Αναβοσβήνει πράσινο	Επιβεβαιώνει τον αριθμό των ID-tag (όταν ενεργοποιείτε η ανάφλεξη)
Αναβοσβήνει κόκκινο	Επιβεβαιώνει το εγγεγραμμένο κινητό τηλέφωνο (κατά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης)
Αναβοσβήνει κόκκινο-πράσινο	Ο κωδικός PIN επιβεβαιώθηκε
Σβηστό	Το σύστημα είναι αφοπλισμένο

## Έλεγχος του αριθμού των καταχωρημένων ID-tag / κινητών τηλεφώνων

Ο αριθμός των αποθηκευμένων tag και των κινητών τηλεφώνων μπορεί να ελεγχθεί από τον αριθμό των πράσινων και κόκκινων αναλαμπών της ενδεικτικής λυχνίας LED. Ο αριθμός των καταχωρημένων tag μπορεί να ελεγχθεί κάθε φορά που ενεργοποιείται η ανάφλεξη όταν το σύστημα είναι αφοπλισμένο. Ο αριθμός των πράσινων λυχνιών LED αναβοσβήνει για να αναφέρει τον αριθμό των αποθηκευμένων ID-Tags, μετά από το κόκκινο φλας θα επισημαίνεται ο αριθμός των καταχωρημένων κινητών τηλεφώνων.

Μπορείτε επίσης να ελέγξετε τον αριθμό των αποθηκευμένων ID-tags και των κινητών τηλεφώνων αφαιρώ-

ντας και επαναποθετώντας τον πόλο της μπαταρίας. Το σύστημα θα εκπέμψει σύντομα ηχητικά σήματα από την σειρήνα με διαστήματα λιγότερο από 1 δευτ. Ο αριθμός των σημάτων ισούται με τον αριθμό των αποθηκευμένων ID-Tag. Μετά από μια παύση των 2 δευτ., το σήμα του συστήματος θα υποδείξει τον αριθμό των καταχωρημένων κινητών τηλεφώνων.

## ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

### Όπλιση/Αφόπλιση με χρήση ID-Tag

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα, το RF ID-tag πρέπει να βρίσκεται εντός εμβέλειας. Το σύστημα δημιουργεί μια προστατευμένη επικοινωνία υψηλής ταχύτητας, ανταλλαγής κωδικών εξουσιοδότησης (κρυπτογράφηση AES-128) στην περιοχή συχνότητας 2,4 GHz, σε κάθε ένα από τα 125 κανάλια. Για να οπλίσετε το σύστημα, όταν το ignition είναι κλειστό, πατήστε το κουμπί στο RF ID-tag. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει με 1 σύντομο ηχητικό σήμα και 1 αναλαμπή των φλας. Για να αφοπλίσετε το σύστημα, πατήστε ξανά το κουμπί του RF ID-tag. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει με 2 σύντομα ηχητικά σήματα και 2 αναλαμπές των φλας. Κάθε πίεση του κουμπιού θα επιβεβαιωθεί με το αναβόσβημα της ενδεικτικής λυχνίας LED του ID-tag που δείχνει ότι η μπαταρία λειτουργεί σωστά. Αν η ενδεικτική λυχνία LED δεν ανάβει ή ανάβει συνεχώς, η μπαταρία του ID-tag θα πρέπει να αντικατασταθεί (ανατρέξτε στην ενότητα "Αντικατάσταση μπαταρίας ID-tag").



### Όπλιση/Αφόπλιση με λειτουργία Hands Free

Το σύστημα επιτρέπει την προγραμματιζόμενη Hands Free λειτουργία όπλισης/αφόπλισης. Για να οπλίσετε το σύστημα, όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μετακινηθείτε με το ID-tag μακριά από το αυτοκίνητο σε απόσταση μεγαλύτερη από την ακτίνα κάλυψης (ρυθμιζόμενη από την εφαρμογή APP) - το σύστημα θα οπλιστεί αυτόματα. Για να αφοπλίσετε το σύστημα, μετακινηθείτε προς το αυτοκίνητο μαζί με το ID-tag. Η ενεργοποίηση / απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω τηλεφώνου (ανατρέξτε στην ενότητα "Ανάκτηση ελέγχου συστήματος μέσω τηλεφώνου").

### Όπλιση/αφόπλιση σε λειτουργία «Slave»

Σε αυτή τη λειτουργία είναι δυνατή η όπλιση / αφόπλιση του αντικλεπτικού συστήματος Pandora μέσω διάλου CANBUS ή μέσω αναλογικών εισόδων. Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο με το εργοστασιακό σύστημα τηλεχειρισμού, το Pandora θα οπλίσει ή θα αφοπλίσει αντίστοιχα. Υπάρχει μια επιλογή στις ρυθμίσεις συστήματος που ονομάζεται "Απαγόρευση αφοπλισμού όταν το ID-tag αποσιιάξει". Όταν αυτή η επιλογή είναι ενεργοποιημένη, το αντικλεπτικό θα αφοπλιστεί μόνο εάν υπάρχει το ID-tag στη ακτίνα κάλυψης.

## Λειτουργία Immobilizer

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή. Χρησιμοποιήστε ένα τηλέφωνο για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία (ανατρέξτε στην ενότητα "Ανάκτηση ελέγχου συστήματος μέσω τηλεφώνου"). Κατά την ενεργοποίηση του ignition, η κεντρική μονάδα του συστήματος ασφαλείας Pandora πραγματοποιεί αναζήτηση των ID-tags εάν βρίσκονται εντός της ακτίνας κάλυψης. Εάν δεν εντοπιστούν ID-tags κατά την ενεργοποίηση του ignition, το σύστημα θα μπλοκάρει τον κινητήρα με όλα τα ασύρματα ρελέ που είχαν προγραμματιστεί στο σύστημα. Το κλειδίωμα του κινητήρα θα συμβεί μόνο όταν ο αισθητήρας κίνησης εντοπίσει την κίνηση του αυτοκινήτου. Αν εγκατασταθούν πρόσθετα ρελέ αναλογικών μπλοκαρισμάτων, θα μπλοκάρουν αμέσως τον κινητήρα, πριν ή όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, εξαρτάται από τις ρυθμίσεις του συστήματος.

## Λειτουργία Anti-Hi-Jack

Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Χρησιμοποιήστε ένα τηλέφωνο για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία (ανατρέξτε στην ενότητα "Αλλαγή βασικών ρυθμίσεων μέσω τηλεφώνου"). Η λειτουργία Anti-hi-jack βοηθά στην αποφυγή βίαιης αρπαγής του αυτοκινήτου κλειδώνοντας τον κινητήρα μετά το άνοιγμα της πόρτας και τον κινητήρα εν λειτουργία. Το κλειδίωμα του κινητήρα γίνεται σε απομακρισμένη απόσταση για την ασφάλεια του ιδιοκτήτη του αχήματος.

Κάθε φορά που ανοίγετε/κλείνετε μια πόρτα με ενεργοποιημένο το κινητήρα, το σύστημα immobilizer απαιτεί απόκριση από ένα RF ID-tag χρησιμοποιώντας μοναδικό αλγόριθμο. Αφού ανοίχτει μια πόρτα ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, αν το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει το ID-tag, ο κινητήρας θα σταματήσει μετά από 1 λεπτό (γενική απαίτηση ασφαλείας). Η σειρά θα αναπαράγει τον ήχο "ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ" πριν μπλοκάρει.

Αν το μπλοκάρισμα του κινητήρα πραγματοποιείται μέσω ασύρματου ρελέ, μετά την ολοκλήρωση των προειδοποιητικών σημάτων ή σε νέα προσπάθεια εκκίνησης του κινητήρα, το σύστημα immobilizer θα επιτρέψει την εκκίνηση του κινητήρα μόνο όταν το αυτοκίνητο δεν κινείται και θα τον μπλοκάρει ξανά εάν αρχίσει να κινείται.

Αν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, το σύστημα immobilizer θα μπλοκάρει τον κινητήρα για 15 δευτερόλεπτα. Όταν το καταχωρημένο RF ID-tag εμφανιστεί εντός εμβέλειας, το κλειδίωμα θα ακυρωθεί και το σύστημα θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία.

Αν ο κινητήρας είναι μπλοκαρισμένος μέσω αναλογικού ρελέ, η λειτουργία του κινητήρα θα σταματήσει μετά την ολοκλήρωση των προειδοποιητικών σημάτων, μέχρι να εμφανιστεί κάποιο RF ID-tag εντός της ακτίνας κάλυψης της ασύρματης επικοινωνίας ή κατά την έναρξη της κίνησης - ανάλογα με τις ρυθμίσεις.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**  
Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ANTI-HI-JACK ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΧΩΡΕΣ.



## Εισαγωγή Pin Drive κωδικού immobilizer από τα εργοστασιακά χειριστήρια

Ο κωδικός Pin drive immobilizer (Validator) είναι μια λειτουργία που επιτρέπει την αφόρτιση, την απενεργοποίηση του μπλοκαρίσματος και τον έλεγχο των χρονικών καναλιών με τη χρήση των εργοστασιακών χειριστηρίων του αυτοκινήτου (κουμπί, μοχλός ή πεντάλ). Για να εισαγάγετε τον κωδικό, πρέπει να πατήσετε το προγραμματισμένο κουμπί (μοχλός, πεντάλ) αρκετές φορές ίσες με το πρώτο ψηφίο του κωδικού. Οι παύσεις μεταξύ των πιέσεων δεν πρέπει να υπερβαίνουν το 1 δευτερόλεπτο. Οι παύσεις για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο θα ερμηνευτούν ως την αρχή της επόμενης εισαγωγής ψηφίου. Ο κωδικός αυτός μπορεί να αποτελείται από 4-ψηφία από το 1 έως το 9.

Μετά την σωστή εισαγωγή του κωδικού, ανάλογα με τις ρυθμίσεις, είτε το μπλοκάρισμα του κινητήρα θα ακυρωθεί, είτε θα ενεργοποιηθεί ένα προγραμματισμένο χρονικό κανάλι.

## Αντικατάσταση μπαταρίας του immobilizer ID-tag

Ανοίξτε προσεκτικά το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας του ID-tag. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία και τοποθετήστε μια νέα, έχοντας κατά νου τη σωστή πολικότητα. Η αντικατάσταση της μπαταρίας δεν θα προκαλέσει απώλεια των πληροφοριών του κωδικού, καθώς τα δεδομένα εξουσιοδότησης αποθηκεύονται στην κύρια μνήμη της κεντρικής μονάδας.

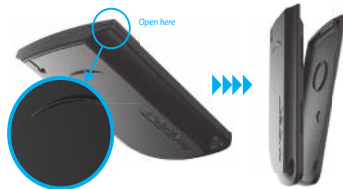
Επειτα κλείστε προσεκτικά το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας του ID-tag ώστε όλα τα στοιχεία ασφάλισης να κομπώσουν ακριβώς.

## Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος σε περίπτωση ανάγκης

Για να αφοπλίσετε το σύστημα μέσω τηλεφώνου σε περίπτωση ανάγκης, καλέστε τον αριθμό της SIM στην μονάδα. Όταν απαντήσει, πληκτρολογήστε **0\***. Αν η κλήση δεν γίνει από τον αριθμό του κατόχου, πρέπει να εισαχθεί ο κωδικός PIN του επισκέπτη. Ο εργοστασιακός κωδικός επισκέπτη (Guest-PIN) είναι **1-2-3-4** και είναι απαραίτητη η αλλαγή του.

Για να απενεργοποιήσετε ένα ID-tag, μετά την κλήση πληκτρολογήστε την εντολή **998\*** και εισάγετε τον "Μυστικό κωδικό-PIN" που βρίσκεται στην πλαστική κάρτα του ιδιοκτήτη). Για να ενεργοποιήσετε ένα ID-tag, καλέστε και πληκτρολογήστε την εντολή **888\***.

Εάν το σύστημα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω τηλεφώνου, εφαρμόστε την απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης και απενεργοποιήστε το immobilizer ID-tag χρησιμοποιώντας το πλήκτρο **VALET**.



## Απενεργοποίηση σε περίπτωση ανάγκης από το πλήκτρο «VALET»



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΦΑΙΡΕΘΕΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ. ΕΚΕΙ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ Ο "SECRET CARD-CODE".



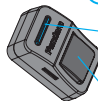
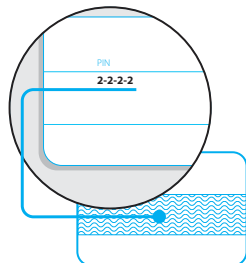
ΠΡΟΣΟΧΗ! ΞΥΣΤΕ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΑΙΧΜΗΡΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ, ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΣ ΕΤΣΙ ΤΥΧΟΝ ΑΛΛΟΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ.

Σε περίπτωση που δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα συναγεμυμένο χρησιμοποιώντας το ID-tag ή το τηλέφωνο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το "Secret Card-Code". Ο "Secret Card-Code" αναγράφεται στην πλαστική κάρτα του κατόχου κάτω από την προστατευτική επίστρωση. Αφαιρέστε την προστατευτική επίστρωση και χρησιμοποιήστε το κουμπί **VALET** για να εισάγετε τον κωδικό PIN.

Ο κωδικός πρέπει να εισαχθεί μόνο όταν η κεντρική μονάδα τροφοδοτείται και η ανάφλεξη είναι κλειστή (ignition OFF). Ο κωδικός PIN μπορεί να εισαχθεί χρησιμοποιώντας το εξωτερικό ή το ενσωματωμένο κουμπί VALET της κεντρικής μονάδας. Η ένδειξη ψηφίων και η σωστή εισαγωγή υποδεικνύονται από την εξωτερική ή την ενσωματωμένη ένδειξη LED που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα.

### Εισαγωγή κωδικού-PIN κάρτας:

- Εισάγετε το πρώτο ψηφίο του κωδικού πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του πρώτου ψηφίου. Οι παύσεις μεταξύ των πατημάτων δεν πρέπει να ξεπερνούν το 1 δευτ/πτο. Σε κάθε πάτημα ανάβει ένδειξη **LED** πορτοκαλί. Κάθε παύση για την εισαγωγή του επόμενου ψηφίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 δευτ/πτο και η ένδειξη **LED** θα γίνει κόκκινη. Τώρα μπορείτε να συνεχίσετε με την εισαγωγή του δεύτερου ψηφίου.
  - Εισάγετε το δεύτερο ψηφίο πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του δεύτερου ψηφίου. Σε κάθε πάτημα ανάβει ένδειξη **LED** πορτοκαλί. Κάθε παύση για την εισαγωγή του επόμενου ψηφίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 δευτ/πτο και η ένδειξη **LED** θα γίνει κόκκινη. Τώρα μπορείτε να συνεχίσετε με την εισαγωγή του τρίτου ψηφίου.
    - Εισάγετε το τρίτο ψηφίο πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του τρίτου ψηφίου. Κάθε παύση για την εισαγωγή του επόμενου ψηφίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 δευτ/πτο και η ένδειξη **LED** θα γίνει κόκκινη. Τώρα μπορείτε να συνεχίσετε με την εισαγωγή του τέταρτου ψηφίου.



LED τριών χρωμάτων ένδειξης κατάστασης (πράσινο, κόκκινο, πορτοκαλί)

πλήκτρο VALET

- Εισάγετε το τέταρτο ψηφίο πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του τέταρτου ψηφίου. Σε κάθε πάτημα ανάβει ένδειξη **LED** πορτοκαλί. Μόλις ολοκληρωθεί και η εισαγωγή του τέταρτου ψηφίου, το σύστημα θα επιβεβαιώσει την ορθή εισαγωγή του κωδικού-PIN με αναβόσβησημα κόκκινο-πράσινο και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Αν η εισαγωγή του PIN είναι λαθασμένη, τότε θα έχει κόκκινη ένδειξη **LED** και το σύστημα θα επιστρέψει στην τελευταία κατάσταση λειτουργίας. Νέα προσπάθεια εισαγωγής μπορεί να γίνει έπειτα από 5 δευτ/πτα.

Για επείγον όπλιση, όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη (ignition OFF), πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **VALET** για 3 δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα οπλιστεί σε 30 δευτερόλεπτα. Το LED ανάβει με κόκκινο χρώμα κατά την αντίστροφη μέτρηση.

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του immobilizer ID-tag



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**  
ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟ "SERVICE PIN-CODE"  
ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΣ ΕΤΣΙ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ.



Σημειώστε ή απομνημονεύστε το "Service PIN-Code"

Για να απενεργοποιήσετε το immobilizer ID-tag, μεταβείτε στο επίπεδο 15 (το σύστημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία προγραμματισμού). Εισάγετε το "Secret Card-Code" για να απενεργοποιήσετε το ID-tag ή πατήστε το πλήκτρο **VALET** μία φορά για να ενεργοποιήσετε το ID-tag.

Εισάγετε το "Service PIN-Code" για να μπειτε σε λειτουργία προγραμματισμού (ο προεπιλεγμένος κωδικός-PIN service είναι "1-1-1-1"). Για να εισάγετε το "Service PIN-Code" θα πρέπει η κεντρική μονάδα να είναι σε τροφοδοσία, το ignition να είναι κλειστό, το σύστημα να είναι αφοπλισμένο και η λειτουργία συνεργείου απενεργοποιημένη. Αν δεν έχετε το "Service PIN-Code", μπορείτε να γυρίσετε το σύστημα σε κατάσταση προγραμματισμού με τον "Secret Card-Code" που βρίσκεται στην κάρτα του κατόχου. Εφόσον το σύστημα είναι σε λειτουργία προγραμματισμού, πατήστε το πλήκτρο **VALET** 15 φορές. Η πράσινη ένδειξη **LED** σημαίνει ότι το ID-tag είναι ενεργοποιημένο, η κόκκινη ένδειξη σημαίνει ότι είναι απενεργοποιημένο.

#### **Απενεργοποίηση ID-tag:**

Η ένδειξη **LED** θα είναι πράσινη όταν μπειτε σε λειτουργία προγραμματισμού. Εισάγετε τον "Secret Card-Code" που είναι γραμμένο στην κάρτα κατόχου. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση του ID-tag με 2 ηχητικά σήματα της σειρήνας και ένα παρατεταμένο άναμα της κόκκινης ένδειξης **LED**. Έπειτα από την επιβεβαίωση το σύστημα επιστρέφει σε λειτουργία προγραμματισμού. Αν η εισαγωγή του κωδικού-PIN ήταν ανεπιτυχής

ή δεν γίνει εντός 10 δευ/πτων, τότε το σύστημα θα αναποκριθεί με ένα ηχητικό σήμα από την σειράνα και μία εναλλαγή πράσινης-κόκκινης ένδειξης LED και το σύστημα θα επιστρέψει στην λειτουργία προγραμματισμού.

### Ενεργοποίηση ID-tag:

Η ένδειξη LED θα είναι κόκκινη όταν μπίετε σε λειτουργία προγραμματισμού. Πατήστε το πλήκτρο VALET μία φορά για να ενεργοποιήσετε το ID-tag. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση με ένα σύντομο ήχο από την σειράνα και ένδειξη LED θα ανάψει πράσινο. Έπειτα από την επιβεβαίωση το σύστημα επιστρέφει σε λειτουργία προγραμματισμού.

## ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΑΝ Η ΚΛΗΣΗ ΔΕΝ ΓΙΝΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΤΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟΝ GUEST PIN CODE. Ο ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΣ GUEST PIN CODE ΕΙΝΑΙ 1-2-3-4. ΑΛΛΑΞΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.

### DTMF – εντολές

**Παράδειγμα:** Για να έχετε εύκολη πρόσβαση στη λειτουργία εκκίνησης του κινητήρα, δημιουργήστε μια νέα επαφή στη λίστα επαφών του τηλεφώνου σας, ονομάστε την πχ. "Εκκίνηση Κινητήρα" και προσθέστε τον αριθμό με την ακόλουθη μορφή:

**+XXXXXXXXXXXX,123\*,297\***

όπου "+XXXXXXXXXXXX" – ο αριθμός τηλεφώνου του συστήματος

", " - παύση είναι λειτουργία του τηλεφώνου (μπορεί να εμφανίζεται κι ως "P", δείτε οδηγίες του τηλεφώνου σας),

"123\*\*" - DTMF-εντολή για απομακρυσμένη εκκίνηση κινητήρα,

"297\*\*" - DTMF-εντολή τερματισμού κλήσης.

Την επαφή μπορείτε να την προσθέσετε σε κάποιο πλήκτρο ταχείας κλήσης για ευκολία. Για να έχετε

4	Return to previous menu state	0 6 6 *	Enable engine blocking
1	Repeat the last message	0 6 9 *	Disable engine blocking
1 1 *	Arming	2 5 6 *	System information
0 *	Disarming	0 6 8 *	Disable immobilizer tag
1 0 *	Silent arming	8 8 8 *	Enable immobilizer tag
0 0 *	Silent disarming	0 2 2 *	Disable Hands Free mode
9 *	Help	2 2 1 *	Enable Hands Free arming
0 9 *	Event history	0 2 6 *	Enable Hands Free disarming
1 1 5 *	Tow truck mode	2 2 5 *	Enable Hands Free disarming only with autom. start
1 0 0 *	Request GSM account balance	2 8 9 *	Enable automatic engine start
1 2 3 *	Start the engine/prolong heating	9 6 7 *	Disable automatic engine start
3 2 1 *	Stop the engine	0 9 7 *	Call ended
3 3 1 *	Switch on add. function using F via CAN	5 5 1 *	Enable maintenance mode (see description below)
5 0 0 *	Request current coordinates	5 5 2 *	Disable maintenance mode
4 5 6 *	Switch on additional channel	1 5 6 *	Switch on engine preheater
6 5 6 *	Switch off additional channel	0 5 1 *	Switch off engine preheater

εύκολη πρόσβαση στη λειτουργία εκκίνησης του κινητήρα από άλλο τηλέφωνο, διαφορετικό από του ιδιοκτήτη, δημιουργήστε μία επαφή όπως παρακάτω:

**+XXXXXXXXXXXX,1234,123\*,297\***

όπου "1234" – guest PIN code.

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας συνεργείου

1. Καλέστε τον αριθμό του συστήματος. Περιμένετε για απάντηση.
2. Για ενεργοποίηση λειτουργίας συνεργείου, πληκτρολογήστε την DTMF-εντολή **551\*** (το ignition πρέπει να είναι ανοικτό και το ID-tag εντός εμβέλειας αν η λειτουργία immobilizer/Anti-Hijack είναι ενεργοποιημένη)
3. Εισάγετε τον "Secret Card-Code" που αναγράφεται στην πλαστική κάρτα του κατόχου.
4. Για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία συνεργείου, πληκτρολογήστε την DTMF-εντολή **552\***.

### Φωνητικό μενού

Το σύστημα διαθέτει φωνητικό μενού επιλογών. Κατά την διάρκεια μιας κλήσης προς το σύστημα, πληκτρολογήστε **9\*** και ακούστε τις διαθέσιμες εντολές που μπορείτε να δώσετε. Για τερματισμό της κλήσης, απλά κλείστε το τηλέφωνο σας.

### Επανάληψη τελευταίου μηνύματος

Για να επαναλάβετε οποιοδήποτε μήνυμα, πατήστε \* κατά τη διάρκεια της κλήσης.

### Όπλιση/Αφόπλιση

1. Καλέστε τον αριθμό του συστήματος. Αναμείναιτε απάντηση.
2. Πληκτρολογήστε **1\*** για όπλιση, και **0\*** για αφόπλιση  
Για όπλιση χωρίς ήχο επιβεβαίωσης πληκτρολογήστε **10\*** ή **00\*** για αφόπλιση.
3. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την όπλιση/αφόπλιση.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**  
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ Η ΤΟΠΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση αυτόματης εκκίνησης κινητήρα

- Το σύστημα Pandora διαθέτει λειτουργία άμεσης απενεργοποίησης της αυτόματης εκκίνησης του κινητήρα.
1. Καλέστε τον αριθμό του συστήματος. Αναμείναιτε απάντηση.
  2. Πληκτρολογήστε **987\*** για απενεργοποίηση της εκκίνησης κινητήρα ή **789\*** για την ενεργοποίηση.
  3. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την επιλογή σας. Για τερματισμό της κλήσης, απλά κλείστε το τηλέφωνο.

Η εκκίνηση της αυτόματης λειτουργίας μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά με κλήση 789\* (όλες οι προηγούμενες ρυθμίσεις θα παραμείνουν ανεπιρρέαστες)

### Μπλοκάρισμα/Ξεμπλοκάρισμα κινητήρα

Μπορείτε να μπλοκάρτε τον κινητήρα από οποιοδήποτε τηλέφωνο. Ο κινητήρας θα παραμείνει μπλοκαρισμένος μέχρι να σταλεί η εντολή "Απενεργοποίηση μπλοκαρίσματος κινητήρα". Αυτός ο τρόπος μπλοκαρίσματος του κινητήρα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί με χρήση του ID-tag.

1. Καλέστε τον αριθμό του συστήματος. Περιμένετε για απάντηση.
2. Πληκτρολογήστε **666\*** για μπλοκάρισμα κινητήρα ή **999\*** για απενεργοποίηση μπλοκαρίσματος κινητήρα (μετά από την εντολή **999\***, θα χρειαστεί να εισάγετε τον "Secret Card-Code" που αναγράφεται στην πλαστική κάρτα του ιδιοκτήτη).



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΟΤΑΝ ΑΥΤΗ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ ΜΕΣΩ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ 666\* ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΣΤΕΛΝΟΝΤΑΣ 999\* ΚΑΙ ΤΟΝ "SECRET CARD-CODE".

### Αποστολή συντεταγμένων τρέχουσας θέσης

1. Καλέστε το σύστημα. Περιμένετε για απάντηση.
2. Πληκτρολογήστε **500\***.
3. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει: "Current coordinate sent via text message" και θα λάβετε γραπτό μήνυμα με τις τρέχουσες συντεταγμένες και web link της θέσης σε χάρτη, στο τηλέφωνο σας.

Για να τερματίσετε την κλήση, κλείστε το τηλέφωνο σας.

### Λειτουργία φόρτωσης/ρυμούγκυσης οχήματος

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν θέλουμε να είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ασφαλείας κατά την μεταφορά του οχήματος. Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται μόνο όταν είναι οπλισμένο το σύστημα και απενεργοποιείται αυτόματα κατά την αφόπλιση.

1. Καλέστε το σύστημα. Περιμένετε για απάντηση. Αν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία PANIC, τότε απαντήστε στην κλήση που θα λάβετε από το σύστημα.
2. Πληκτρολογήστε **15\*** για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία φόρτωσης/ρυμούγκυσης, απενεργοποιώντας έτσι τους αισθητήρες κίνησης, κραδασμού και ανύψωσης.
3. Για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία αυτή, κάντε αφόπλιση του συστήματος.

Για τερματισμό της κλήσης, κλείστε το τηλέφωνο.

Με παρόμοιο τρόπο εκτελούνται και οι υπόλοιπες εντολές του συστήματος.

## Αλλαγή βασικών ρυθμίσεων μέσω τηλεφώνου

### Για να μπείτε σε λειτουργία προγραμματισμού:

1. Κάντε αφόπλιση του συστήματος
2. Καλέστε το σύστημα. Περιμένετε για απάντηση.
3. Ανοίξτε διακόπτη για 1-3 δευτερόλεπτα και έπειτα κλείστε διακόπτη.

Το σύστημα θα μεταβεί σε λειτουργία προγραμματισμού.

### Παράδειγμα αλλαγής τηλεφωνικού αριθμού κατόχου:

1. Μπείτε σε λειτουργία προγραμματισμού μέσω τηλεφώνου, ακολουθώντας τις οδηγίες παραπάνω;
2. Δώστε την εντολή DTMF **1\***(Ρυθμίσεις αριθμών τηλεφώνου) και **1\***(αριθμός ιδιοκτητή);
3. Εισάγετε το νέο αριθμό τηλεφώνου με την μορφή **\*3069XXXXXXXX#** (το σύστημα αναγνωρίζει το **\*\*#** ως "+" );
4. Για αποθήκευση, πληκτρολογήστε **1\***



#### ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΜΟΝΟ 2 ΤΡΟΠΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ:

1. ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ, ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ.

2. ΜΕΣΩ PANDORA ALARMSTUDIO ΜΕ ΧΡΗΣΗ Η/Υ.

1	*	Ρυθμίσεις αριθμών τηλεφώνου
1	*	Αριθμός ιδιοκτήτη -> #
2	*	2ος αριθμός ιδιοκτήτη -> #
3	*	3ος αριθμός ιδιοκτήτη -> #
4	*	
5	*	Αριθμός συστήματος -> #

2	*	Ρυθμίσεις κλήσεων ομιλίας
1	*	Κλήση ομιλίας κατά την παραβίαση
2	*	Κλήση ομιλίας κατά την προειδοποίηση αισθητήρων
3	*	Κλήση ομιλίας κατά την εκκίνηση του κινητήρα
4	*	Κλήση ομιλίας κατά το σβήσιμο του κινητήρα
5	*	Κλήση ομιλίας κατά την επανασύνδεση του GSM
6	*	Κλήση ομιλίας κατά την αφόρτιση
7	*	Κλήση ομιλίας κατά την εναλλαγή σε λειτουργία προγραμματισμού
8	*	Κλήση ομιλίας αν χαθεί η επικοινωνία με τα ασφαρτά πεζέ
9	*	Κλήση ομιλίας όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή
0	*	Κλήση ομιλίας σε περίπτωση ανάγκης

3	*	Ρυθμίσεις γραπτών μηνυμάτων
1	*	Γραπτό μήνυμα κατά την παραβίαση
2	*	Γραπτό μήνυμα κατά την προειδοποίηση αισθητήρων
3	*	Γραπτό μήνυμα κατά την εκκίνηση του κινητήρα
4	*	Γραπτό μήνυμα κατά το σβήσιμο του κινητήρα
5	*	Γραπτό μήνυμα κατά την επανασύνδεση του GSM
6	*	Γραπτό μήνυμα κατά την αφόρτιση
7	*	Γραπτό μήνυμα κατά την εναλλαγή σε λειτουργία προγραμματισμού
8	*	Γραπτό μήνυμα αν χαθεί η επικοινωνία με τα ασφαρτά πεζέ
9	*	Γραπτό μήνυμα όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή
0	*	Γραπτό μήνυμα σε περίπτωση ανάγκης

4	*	Ρυθμίσεις Immobilizer
1	*	Immobilizer (on/off)
2	*	AntiHijack

5	*	Πρόσθετες Ρυθμίσεις
1	*	Αλλαγή κωδικού-PIN επισκέπτη
2	*	Είσοδος ως επισκέπτης
3	*	Απομακρυσμένο μπλοκάρωμα
5	*	Όριο τάσης για αποστολή γραπτού μηνύματος

6	*	Ρυθμίσεις Αυτόματης εκκίνησης κινητήρα
1	*	Βάσει Όρας
2	*	Ρύθμιση ώρας για αυτόματη εκκίνηση κινητήρα
3	*	Βάσει Τάσης
4	*	Ρύθμιση τάσης για αυτόματη εκκίνηση κινητήρα
5	*	Βάσει Θερμοκρασίας
6	*	Ρύθμιση θερμοκρασίας για αυτόματη εκκίνηση κινητήρα
7	*	Βάσει Περίοδου
8	*	Ρύθμιση περιόδου για αυτόματη εκκίνηση κινητήρα

7	*	Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρων
1	*	Ρύθμιση επιπέδου ευαισθησίας προειδοποίησης κατά κρούσμου
2	*	Ρύθμιση επιπέδου ευαισθησίας παραβίασης από κρούσμου
3	*	Ρύθμιση ευαισθησίας του αισθητήρα κίνησης
4	*	Ρύθμιση ευαισθησίας του αισθητήρα ανέμου
5	*	Ρύθμιση επιπέδου ευαισθησίας προειδοποίησης πρόσθιου αισθητήρα
6	*	Ρύθμιση επιπέδου ευαισθησίας παραβίασης πρόσθιου αισθητήρα

8	*	Ρυθμίσεις Εξοικονόμησης GSM
1	*	GSM σύνδεση
2	*	Λειτουργία εξοικονόμησης σύνδεσης GSM
3	*	Φωνικές κλήσεις υπηρεσίας roaming

9	*	Ρυθμίσεις Ημερ/νίας & Όρας
1	*	Ρύθμιση ημερομηνίας
2	*	Ρύθμιση ώρας

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αυτόματη εκκίνηση κινητήρα βάσει θερμοκρασίας είναι διαθέσιμη μόνο όταν είναι συνδεδεμένος ο αισθητήρας θερμοκρασίας. Η διαθεσιμότητα του αισθητήρα εξαρτάται από την επιλογή του συστήματος ασφαλείας.



## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

### Γενικές απαιτήσεις εγκατάστασης

- Τοποθετήστε την κεντρική μονάδα μόνο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όλα τα στοιχεία του συστήματος συναγερμού πρέπει να εγκατασταθούν σε ασφαλές σημεία, καθώς οι συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν την λειτουργικότητα του συστήματος συναγερμού και να προκαλέσουν βλάβη στα εργοστασιακά συστήματα του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων της ασφάλειας στην οδήγηση.
- Η εγκατάσταση του συστήματος πρέπει να εκτελείται όταν οι υποδοχές του συστήματος και ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένοι.
- Η παροχή ρεύματος της κεντρικής μονάδας πρέπει να είναι αποσυνδεδεμένη κατά τη σύνδεση της στο CAN-bus.
- Οι συνδέσεις του συστήματος μπορούν να γίνουν με συστροφή και συγκόλληση των συρμάτων των καλωδίων.
- Κατά την καλωδίωση, προσέξτε τα τμήματα και τα υλικά των αγωγών μεταγωγής, αν είναι διαφορετικά, τότε τα ηλεκτροχημικά δυναμικά να έχουν ελάχιστη διαφορά. Η μόνωση δεν πρέπει να επιτρέπει στην υγρασία να φτάσει στην καλωδίωση, καθώς η παρουσία υγρασίας θα αυξήσει την ηλεκτροχημική καταστροφή των συρμάτων (αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τα μεγάλα κυκλώματα ρεύματος).
- Οι συνδέσεις θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν ψηλότερα στις κοιλότητες, έτσι ώστε το συμπύκνωμα νερού να μην σχηματίζει σταγόνες στη θέση σύνδεσης.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των ενώσεων από τις δονήσεις του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ένα μικρό κομμάτι ελεύθερου μήκους στην καλωδίωση, παρέχοντας αρκετή χαλάρωση.
- Μην επιτρέπετε την καλωδίωση σε μέρη όπου η μόνωση των καλωδίων μπορεί να καταστραφεί από την τριβή.
- Οι ηλεκτρονικές μονάδες του συστήματος θα πρέπει να τοποθετούνται οι υποδοχές προς τα κάτω και όσο το δυνατόν ψηλότερα.
- Κατά την εγκατάσταση της κεντρικής μονάδας, ασφαλίστε το στο σασί του αυτοκινήτου για τη σωστή λειτουργία του ενσωματωμένου αισθητήρα κραδασμών.
- Όλα τα αχρησιμοποίητα σύρματα του συστήματος κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης πρέπει να είναι μονωμένα και ασφαλισμένα ώστε να αποφεύγεται τυχαία επαφή με το σώμα του αυτοκινήτου ή άλλα καλώδια.

## Περιγραφή καλωδίωσης

### X5 Socket (main socket):

- **Καλώδιο «1» (Άσπρο) (Είσοδος στροφόμετρου)** — Αναλογική είσοδος, συνδέεται με το καλώδιο του στροφόμετρου, το οποίο παρέχει σταθερούς παλμούς οποιασδήποτε πολικότητας που αντιστοιχεί στις σ.α.λ. (RPM).
- **Καλώδιο «2» (Κόκκινο-μαύρο) (CH5)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Beeper". Αρνητική έξοδος με μέγιστο ρεύμα φορτίου 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.
- **Καλώδιο «3» (Πορτοκαλί-άσπρο) (CAN1-High)** Συνδέεται με το κατάλληλο καλώδιο CAN-High του αυτοκινήτου.
- **Καλώδιο «4» (Κίτρινο-άσπρο) (CAN2-High)** Συνδέεται με το κατάλληλο καλώδιο CAN2-High του αυτοκινήτου.
- **Καλώδιο «5» (Γκρι) (CH1/INP1)** – Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Διέγερση πόρτας". Αυτό το καλώδιο συνδέεται με ένα καλώδιο που γειώνεται όταν ανοίγει η πόρτα. Αυτό το καλώδιο είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργεί ως είσοδος και ως έξοδος σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.
- **Καλώδιο «6» (Πράσινο) (CH4/INP4)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Έλεγχος φλας». Αυτό το καλώδιο συνδέει με το διακόπτη αλάρμ. Μία αρνητική έξοδος με μέγιστο ρεύμα φορτίου 200mA, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.
- **Καλώδιο «7» (Άσπρο-μπλε) (INP5)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "καλώδιο φρένου". Αυτό το καλώδιο συνδέεται στο καλώδιο φρένου, όπου εμφανίζεται τάση 12V όταν πιέζεται το πετάλι φρένου). Το σήμα του φρένου είναι μία από τις ζώνες ασφαλείας του συστήματος. Αυτή η είσοδος είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.
- **Καλώδιο «8» (Μαύρο) (Γείωση)** Θα πρέπει να συνδεθεί με το σώμα του αυτοκινήτου σε σημείο γείωσης. Αυτό το καλώδιο θα πρέπει να συνδεθεί ΠΡΩΤΑ κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης.
- **Καλώδιο «9» (Μπλε) (CH2)** Αρνητική έξοδος πρόσθετου καναλιού με μέγιστο ρεύμα φορτίου 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.
- **Καλώδιο «10» (Καφέ-άσπρο) (INP3)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Διέγερση καπό/πορτομπαγκάζ». Αυτό το καλώδιο συνδέεται με το κατάλληλο καλώδιο που γειώνεται όταν ανοίγει το καπό. Αυτή η είσοδος είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.
- **Καλώδιο «11» (Πορτοκαλί-μαύρο) (CAN1-Low)** Συνδέεται με το αντίστοιχο CAN-Low καλώδιο του αυτοκινήτου.

- **Καλώδιο «12» (Κίτρινο-μαύρο) (CAN2-Low)** Συνδέεται με το αντίστοιχο CAN2-Low καλώδιο του αυτοκινήτου.

- **Καλώδιο «13» (Μπλε-μαύρο) (CH3)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Μπλοκάρισμα Ν.Ο.". Αυτή η έξοδος χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του ρελέ μπλοκάρισματος της λογικής normally open (γειώνεται όταν γίνεται ενεργοποίηση του ignition και το σύστημα ασφαλείας δεν είναι οπλισμένο). Αρνητική έξοδος με μέγιστο φορτίο ρεύματος 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.

- **Καλώδιο «14» (Κίτρινο) (INP2)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Ignition". Αυτό το καλώδιο συνδέεται με το διακόπτη ignition ή με κάποιο άλλο κατάλληλο καλώδιο όπου εμφανίζεται τάση 12V όταν ανοίγει ignition. Αυτή η είσοδος είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.

- **Καλώδιο «15» (Μωβ) (Σειρήνα)** Συνδέεται στο καλώδιο ελέγχου σειρήνας (+) (το μέγιστο φορτίο ρεύματος είναι 2A).

- **Καλώδιο «16» (Κόκκινο) Τροφοδοσία ρεύματος +12V)** Θα πρέπει να συνδεθεί σε αξιόπιστο καλώδιο με σταθερή τάση 12V. (ΠΡΟΣΟΧΗ: Να ελέγχετε η παραμονή της τάσης σε αυτοκίνητα με Sleep-Mode και με έλεγχο κατανάλωσης).

## X6 Socket (Relay module):

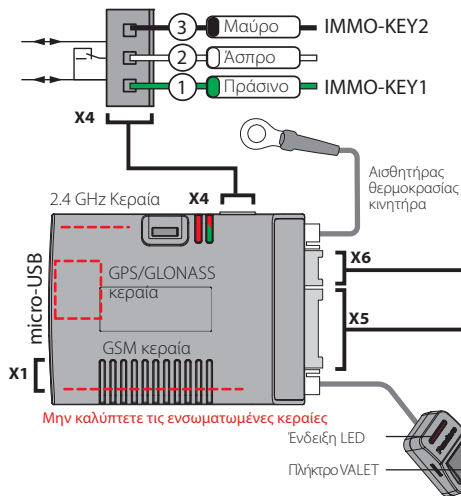
- **Καλώδιο «1» (Μπλε) (CH6)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Μπλοκάρισμα Ν.Ο.". Αυτή η έξοδος χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του ρελέ μπλοκάρισματος της λογικής normally open (γειώνεται όταν γίνεται ενεργοποίηση του ignition και το σύστημα ασφαλείας δεν είναι οπλισμένο). Μία αρνητική έξοδος πρόσθετου καναλιού με μέγιστο φορτίο ρευματος 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλών χρήσεων, μπορεί να λειτουργήσει σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.

- **Καλώδιο «2» (Πορτοκαλί) (CH7)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "ACC". Το κανάλι αυτό χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των αεσουάρ. Εάν είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση "Αυτοκίνητο με κουμπί START/STOP", το κανάλι θα ελέγχει τη ενεργοποίηση του φρένου κατά την απομακρυσμένη ή την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα. Μία αρνητική έξοδος πρόσθετου καναλιού με μέγιστο φορτίο 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλής χρήσης, μπορεί να λειτουργήσει ως είσοδος ή έξοδος σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.

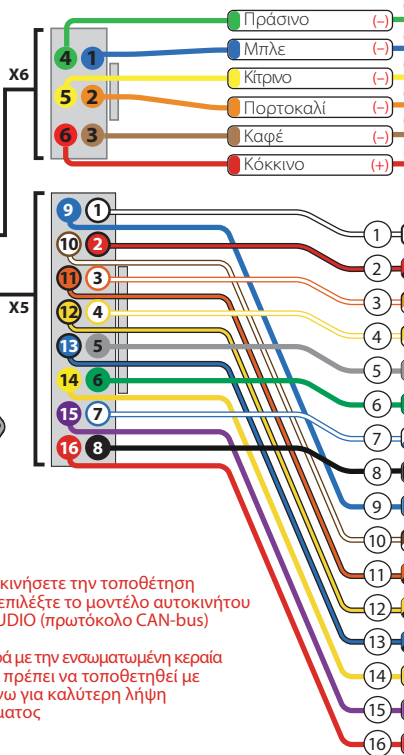
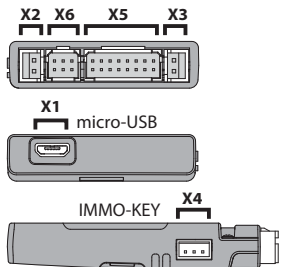
- **Καλώδιο «3» (Καφέ) (CH8)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Ignition". Αυτή η έξοδος χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του ignition. Επιτρέπει την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα, turbo timer, υποστήριξη ignition και τη σύνδεση ignition σε σειρά (in cut). Εάν είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση "Αυτοκίνητο με το πλήκτρο START / STOP", το κανάλι θα λειτουργεί σε λειτουργία παλμών για να ελέγξει το κουμπί. Μία αρνητική έξοδος πρόσθετου καναλιού με μέγιστο φορτίο 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλής χρήσης, μπορεί να λειτουργήσει ως είσοδος ή έξοδος σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.

- **Καλώδιο «4» (Πράσινο) (CH9)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Bypass". Η έξοδος ενεργοποιείται κατά την απομακρυσμένη ή την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα. Αρνητική έξοδος με μέγιστο φορτίο 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλής χρήσης, μπορεί να λειτουργήσει ως είσοδος ή έξοδος σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.

Για απομακρυσμένη εκκίνηση κινητήρα



Μην καλύπτετε τις ενσωματωμένες κεραίες



**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Πριν ξεκινήσετε την τοποθέτηση του συστήματος, επιλέξτε το μοντέλο αυτοκινήτου από το ALARMSTUDIO (πρωτόκολλο CAN-bus)

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Η πλευρά με την ενσωματωμένη κεραία GPS/GLONASS θα πρέπει να τοποθετηθεί με φορά προς τα πάνω για καλύτερη λήψη δορυφορικού σήματος

# Pandora Smart PRO

CH9 / Παράκαμψη

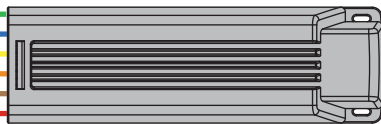
CH6 / N.O. Μπλοκάρισμα

CH 10 / Starter

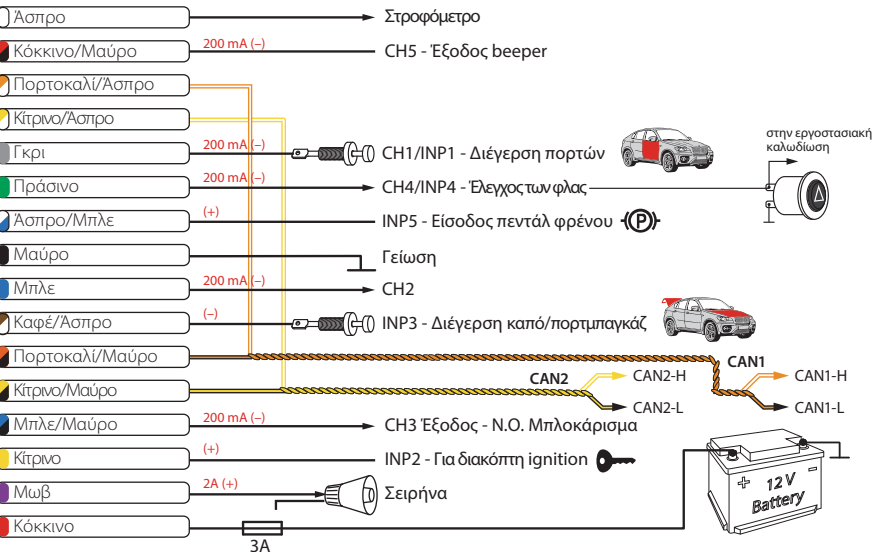
CH7 / ACC / πεντάλ φρένου\*

CH8 / Ignition

+ 12V

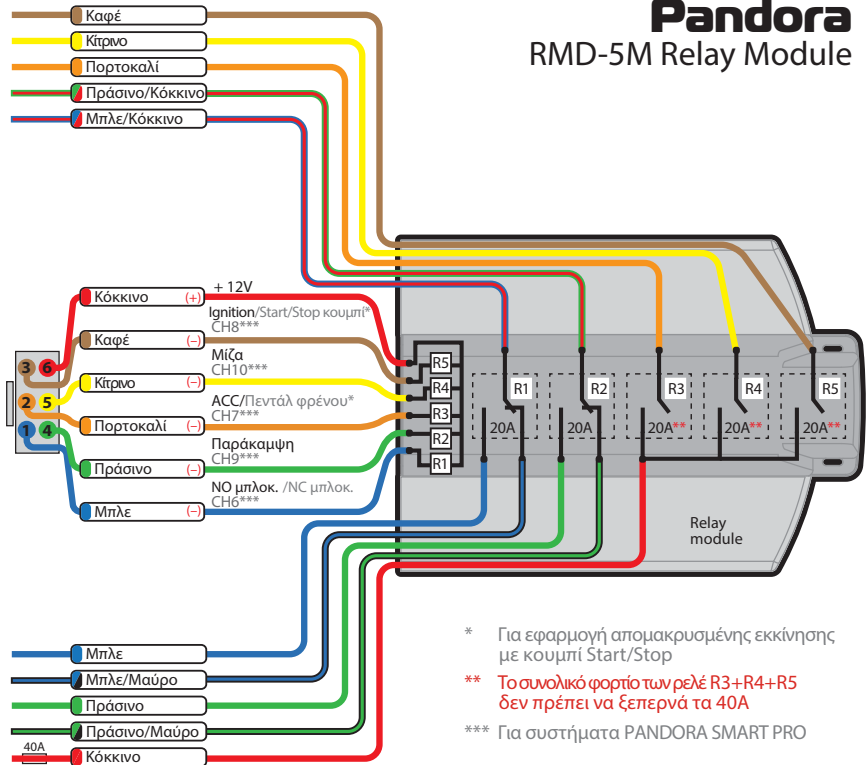


Relay module (σχεδιάγραμμα καλωδίωσης στην επόμενη σελίδα)



# Pandora

## RMD-5M Relay Module



\* Για εφαρμογή απομακρυσμένης εκκίνησης με κουμπι Start/Stop

\*\* Το συνολικό φορτίο των ρελέ R3+R4+R5 δεν πρέπει να ξεπερνά τα 40A

\*\*\* Για συστήματα PANDORA SMART PRO

- **Καλώδιο «5» (Κίτρινο) (CH10)** Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι "Μίζα". Αυτή η έξοδος χρησιμοποιείται για την εκκίνηση της μίζας του αυτοκινήτου. Αρνητική έξοδος με μέγιστη χωρητικότητα φορτίου 200mA. Αυτή η έξοδος είναι πολλαπλής χρήσης, μπορεί να λειτουργήσει ως είσοδος ή έξοδος σύμφωνα με την επιλεγμένη λογική.

- **Καλώδιο «6» (Κόκκινο)** — Κεντρική τροφοδοσία ρεύματος 12V του relay module.

## X4 Socket (Πολυλειτουργικά κανάλια)

Χρησιμοποιήστε αυτή την υποδοχή κατά την εφαρμογή της στιγμιαίας παράκαμψης του immobilizer χρησιμοποιώντας τα πολυλειτουργικά κανάλια IMMO-KEY1 και IMMO-KEY2. Κάνετε τις συνδέσεις σύμφωνα με το σχέδιο εγκατάστασης. Οι ρυθμίσεις της υποδοχής είναι διαθέσιμες στο AlarmStudio. Αποσυνδέστε το σύστημα από την παροχή ρεύματος μετά την αλλαγή των ρυθμίσεων.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

### Είσοδος στο μενού προγραμματισμού

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του συστήματος ή να προγραμματίσετε το σύστημα χρησιμοποιώντας έναν υπολογιστή ή το πλήκτρο VALET, το σύστημα θα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία προγραμματισμού. Μπείτε στη λειτουργία προγραμματισμού εισάγοντας τον "Service-PIN Code" (η εργοστασιακή προεπιλογή είναι 1-1-1-1). Πρέπει να εισάγετε τον κωδικό PIN χρησιμοποιώντας το εξωτερικό ή το ενσωματωμένο πλήκτρο VALET της κεντρικής μονάδας. Η εισαγωγή των ψηφίων επιβεβαιώνεται από τις ενδείξεις της εξωτερικής ή της ενσωματωμένης ενδεικτικής λυχνίας LED της κεντρικής μονάδας. Μπορείτε να εισαγάγετε τον κωδικό μόνο εάν η κεντρική μονάδα τροφοδοτείται από υποδοχή USB ή από εξωτερική παροχή ρεύματος, το ignition είναι κλειστό, το σύστημα είναι αφοπλισμένο και η λειτουργία συντήρησης είναι απενεργοποιημένη.

Αν δεν έχετε τον "Service-PIN Code", μπορείτε να εισέλθετε στην λειτουργία προγραμματισμού χρησιμοποιώντας τον "Secret Card Code" που είναι γραμμένος στην πλαστική κάρτα του κατόχου.

### Εισαγωγή Service PIN Code:

- Εισάγετε το πρώτο ψηφίο του κωδικού πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του πρώτου ψηφίου. Οι παύσεις μεταξύ των πατημάτων δεν πρέπει να ξεπερνούν το 1 δευτ/πτο. Σε κάθε πάτημα το **LED** ανάβει πορτοκαλί. Μόλις το **LED** γίνει κόκκινο μπορείτε να συνεχίσετε με την εισαγωγή του δεύτερου ψηφίου.
- Εισάγετε το δεύτερο ψηφίο πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του δεύτερου ψηφίου. Σε κάθε πάτημα το **LED** ανάβει πορτοκαλί. Μόλις το **LED** γίνει κόκκινο μπορείτε να συνεχίσετε με την εισαγωγή του τρίτου ψηφίου.
- Εισάγετε το τρίτο ψηφίο πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του τρίτου ψηφίου. Σε κάθε πάτημα το **LED** ανάβει πορτοκαλί. Μόλις το **LED** γίνει κόκκινο μπορείτε να συνεχίσετε με την εισαγωγή του τέταρτου ψηφίου.

- Εισάγετε το τέταρτο ψηφίο πατώντας το πλήκτρο **VALET**. Πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στον αριθμό του τέταρτου ψηφίου. Σε κάθε πάτημα το **LED** ανάβει πορτοκαλί. Μόλις ολοκληρωθεί και η εισαγωγή του τέταρτου ψηφίου, το σύστημα θα επιβεβαιώσει την σωστή εισαγωγή του κωδικού-PIN με αναβόσβησμα κόκκινο-πράσινο και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Αν η εισαγωγή του PIN είναι λανθασμένη, τότε θα έχει κόκκινη και το σύστημα θα επιστρέψει στην τελευταία κατάσταση λειτουργίας. Νέα προσπάθεια εισαγωγής μπορεί να γίνει έπειτα από 5 δευτ./πτα.

### Έξοδος από την λειτουργία προγραμματισμού:

Για έξοδο από τη λειτουργία προγραμματισμού ανοίξετε ignition ή βγάλτε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας. Το σύστημα θα επανεκκινήσει (όλες οι αλλαγές θα αποθηκευτούν) μετά την έξοδο από τον προγραμματισμό χρησιμοποιώντας άνοιγμα του ignition. Όλοι οι τρόποι εξόδου από το μενού προγραμματισμού συνοδεύονται από ηχητικά σήματα της σειρήνας και φωτεινά σήματα της ενδεικτικής λυχνίας LED. Τα φωτεινά σήματα υποδεικνύουν τον αριθμό των αποθηκευμένων συσκευών: οι πρώτες πράσινες αναλαμπές δείχνουν τον αριθμό των αποθηκευμένων ID-tags, οι κόκκινες αναλαμπές δηλώνουν τις καταχωρημένες κινητές συσκευές.

### Φωτεινές ενδείξεις κατάσταση κατά την εισαγωγή του κωδικού-PIN:

Σύντομη πορτοκαλί ένδειξη	Επιβεβαίωση πατήματος πλήκτρου <b>VALET</b>
Σύντομη κόκκινη ένδειξη	Επιβεβαίωση εισαγωγής ψηφίου κωδικού-PIN
Κόκκινη και πράσινη ένδειξη	Επιτυχής εισαγωγή κωδικού-PIN
Μεγάλης διάρκειας κόκκινη ένδειξη	Ανεπιτυχής εισαγωγή κωδικού-PIN

### Προετοιμασία προγραμματισμού του συστήματος με χρήση Η/Υ

Το σύστημα επιτρέπει τον προγραμματισμό όλων των ρυθμίσεων και την ενημέρωση του λογισμικού της μονάδας βάσης μέσω καλωδίου micro-USB. Εάν η μονάδα βάσης δεν έχει εγκατασταθεί ακόμη στο όχημα, θα τροφοδοτείται μέσω του καλωδίου micro-USB κατά τον προγραμματισμό. Για να προγραμματίσετε με τη χρήση ενός υπολογιστή, χρειάζεστε ένα καλής ποιότητας καλώδιο USB, έναν υπολογιστή με Windows XP / Vista / 7/8/10 και την εφαρμογή Pandora AlarmStudio.

Απαιτείται η δημιουργία λογαριασμού στο AlarmStudio για να χρησιμοποιήσετε το Pandora CLONE για την απομακρυσμένη εκκίνηση του κινητήρα (μπορείτε να κάνετε εγγραφή χωρίς τη σύνδεση κάποιου αντικλεπτικού συστήματος). Η διαδικασία Pandora CLONE απαιτεί σύνδεση στο Internet.

### Κατά την προετοιμασία προγραμματισμού, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα βήματα παρακάτω:

- συνδέστε το σύστημα με τον Η/Υ μέσω καλωδίου USB;
- εκτελέστε το Pandora AlarmStudio;



- μεταβείτε σε λειτουργία προγραμματισμού εισαγάγοντας τον "Service PIN-Code".

## Αναβάθμιση firmware

Συνιστάται να κάνετε ενημέρωση firmware της κεντρικής μονάδας πριν από την εγκατάσταση και τον προγραμματισμό του συστήματος. Μπορείτε να ενημερώσετε το firmware χρησιμοποιώντας την εφαρμογή AlarmStudio μετά την είσοδο σε λειτουργία προγραμματισμού ή χρησιμοποιώντας τη λειτουργία γρήγορης εκκίνησης (όπου το σύστημα ξεκινάει σε λειτουργία αναβάθμισης και δεν απαιτείται κωδικός PIN).

Λειτουργία γρήγορης εκκίνησης: ανοίξτε το AlarmStudio; απενεργοποιήστε και αποσυνδέστε την κεντρική μονάδα; πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **VALET** που βρίσκεται πάνω στην μονάδα; αφήστε το κουμπί αμέσως μετά την σύνδεση της μονάδας με τον Η/Υ μέσω καλωδίου USB; το σύστημα θα ξεκινήσει σε λειτουργία γρήγορης εκκίνησης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν κατά την στιγμή της αναβάθμισης η διαδικασία διακοπεί για κάποιο λόγο και η φωτεινή ένδειξη ανάβει κόκκινο, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η "λειτουργία γρήγορης εκκίνησης".

## Προγραμματισμός με χρήση πλήκτρου VALET

Το σύστημα επιτρέπει τον προγραμματισμό ορισμένων ρυθμίσεων χρησιμοποιώντας το πλήκτρο VALET. Για να διαμορφώσετε όλες τις ρυθμίσεις του συστήματος, χρησιμοποιήστε έναν υπολογιστή για να προγραμματίσετε.

Για εισαγωγή στο μενού προγραμματισμού εισάγετε τον "Service PIN-Code", χρησιμοποιήστε το πλήκτρο **VALET** για να μεταβείτε στο κατάλληλο υπομενού (Level) (πατήστε το πλήκτρο τόσες φορές όσες είναι ο αριθμός του υπομενού που θέλετε- οι παύσεις μεταξύ των πατημάτων δεν πρέπει να ξεπερνούν το 1 δευτερόλεπτο). Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την επιλογή με κόκκινη ένδειξη **LED** και σύντομο ήχο σειρήνας και θα προχωρήσει στο υπομενού που επιλέξατε. Αν η επιλογή υπομενού είναι λανθασμένη, τότε το σύστημα θα περιμένει εκ νέου εισαγωγή επιλογής και θα αναβοσβήνει πράσινη και κόκκινη ένδειξη.

Level 1	Καταχώρηση τηλεχειριστηρίων και ID-tags στη μνήμη του συστήματος
Level 2	Αλλαγή προεπιλεγμένου Service PIN-Code
Level 3	Καταχώρηση ρελαντί στη μνήμη του συστήματος
Level 4	Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων
Level 5	Καταχώρηση Bluetooth μονάδα επέκτασης για χώρο κινητήρα
Level 6, 7	Καταχώρηση Bluetooth ασύρματων ρελέ №1, №2
Level 8	Δεσμευμένο από το σύστημα
Level 9	Δεσμευμένο από το σύστημα

Level 10	Διαμόρφωση ρυθμίσεων συστήματος μέσω ασύρματης επικοινωνίας
Level 11	Προγραμματισμός και ρύθμιση "Pin Code immobilizer (Validator)"
Level 12	Δεσμευμένο από το σύστημα
Level 13, 14	Δεσμευμένο από το σύστημα
Level 15	Απενεργοποίηση των ID-tag σε περίπτωση απώλειας (έκτακτη ανάγκη)
Level 16	Αναβάθμιση firmware Bluetooth modem
Level 17	Προγραμματισμός Bypass immobilizer
Level 18	Καταχώρηση ή κατάργηση κινητού τηλεφώνου
Level 19, 20	Αναβάθμιση firmware ασύρματων ρελέ №1, №2
Level 21	Αναβάθμιση firmware RHM-03 BT
Level 23, 24	Καταχώρηση ασύρματων αισθητήρων №1, №2 (DMS-100 BT)
Level 25, 26	Αναβάθμιση firmware DMS-100BT

### **Level 1 – Αποθήκευση τηλεχειριστηρίων και ID-tags στην μνήμη του συστήματος**

**Προετοιμάστε όλα τα ID-tags για καταχώρηση (μπορείτε να καταχωρήσετε έως και 3 tags), εγκαθιστώντας τις μπαταρίες τους.**

Μπίετε στο μενού προγραμματισμού και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **VALET** μία φορά. Η φωτεινή ένδειξη **LED** θα ανάψει πράσινο και το σύστημα θα εισέλθει στη λειτουργία καταχώρησης ID-tag. Τα tags καταχωρούνται (ζεύξη) ένα προς ένα, με οποιαδήποτε σειρά και χωρίς χρονικό περιορισμό. Όταν ξεπεραστεί ο μέγιστος αριθμός των tags που μπορεί να δεχθεί το σύστημα, θα γίνει αντικατάσταση των παλαιότερων με τα νεότερα.

#### **Καταχώρηση ID-tag:**

Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο του tag για 6 δευτερόλεπτα (το ενδεικτικό led του tag θα αναβοσβήσει 6 φορές), αφήστε το πλήκτρο μετά την έκτη φορά. Αν η διαδικασία καταχώρησης ολοκληρωθεί με επιτυχία, η σειρά-η θα ηχηθεί μία φορά και τότε θα μπορούσατε να προχωρήσετε με την καταχώρηση του επόμενου tag.

#### **Αποθήκευση αλλαγών:**

Για να ολοκληρώσετε την καταχώρηση των tag στο σύστημα, πατήστε το πλήκτρο **VALET** μία φορά και το σύστημα θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση με αναβοσβήσιμα πράσινης-κόκκινης ένδειξης **LED**.

### **Level 2 – Αλλαγή προεπιλεγμένου του κωδικού-PIN service**

**Προετοιμάστε έναν νέο "Service PIN-Code" ο οποίος θα πρέπει να αποτελείται από 4 ψηφία (από 1 έως 9). Σημειώστε τον σε ασφαλές μέρος ή απομνημονεύστε τον νέο κωδικό.**

Μπίετε στο μενού προγραμματισμού και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **VALET** δύο φορές. Το σύστημα θα εισέλθει στο μενού "Αλλαγή Service PIN-Code" και η ένδειξη **LED** θα σβήσει.

#### **Αλλαγή "Service PIN-Code":**

- Εισάγετε το πρώτο ψηφίο του κωδικού χρησιμοποιώντας το πλήκτρο **VALET** πατώντας τόσες φορές όσες είναι το πρώτο ψηφίο του κωδικού. Οι παύσεις μεταξύ των πατημάτων δεν πρέπει να ξεπερνούν το 1 δευτερόλεπτο, κάθε πάτημα θα επιβεβαιωθεί από φωτεινή ένδειξη **LED** πορτοκαλί. Όταν η παύση ξεπερνά το 1 δευτερόλεπτο, το σύστημα επιβεβαιώνει την εισαγωγή του πρώτου ψηφίου και ανάβει κόκκινη ένδειξη **LED**. Τώρα μπορείτε να ξεκινήσετε την εισαγωγή του δεύτερου ψηφίου.

- Η εισαγωγή των υπόλοιπων ψηφίων γίνεται με τον ίδιο τρόπο. Μετά την εισαγωγή του τέταρτου ψηφίου το σύστημα θα αναβοσβήσει ένδειξη κόκκινου και πράσινου **LED**. Τώρα το σύστημα θα περιμένει την επιβεβαίωση του νέου κωδικού-PIN.

- Εισάγετε και πάλι και τα τέσσερα ψηφία.

- Εάν η όλη διαδικασία έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία, το σύστημα θα επιβεβαιώσει την αλλαγή του κωδικού με μία ακολουθία φωτεινών ενδείξεων **LED** πράσινο-κόκκινο και θα επιστρέψει στην κατάσταση προγραμματισμού. Σε περίπτωση που γίνει εσφαλμένη επιβεβαίωση του κωδικού, το σύστημα θα ανάβει κόκκινη ένδειξη **LED** και θα επιστρέψει στην λειτουργία προγραμματισμού.

### **Level 3 – Αποθήκευση ρελαντί στη μνήμη του συστήματος**

**Για να απενεργοποιήσετε εγκαίρως τη μίζα κατά την αυτόματη ή την απομακρυσμένη εκκίνηση του κινητήρα μέσω εισόδου ψηφιακού ή αναλογικού στροφόμετρου και τη σωστή λειτουργία του "Smart Turbo Timer", είναι απαραίτητο να καταγράψετε τις στροφές στο ρελαντί του κινητήρα.**

Για να καταγράψετε τις στροφές ρελαντί στη μνήμη του συστήματος, μπίετι το μενού προγραμματισμού. Πατήστε το πλήκτρο **VALET** τρεις φορές. Γυρίστε το διακόπτη ignition και εκκινήστε τον κινητήρα, μετά την είσοδο σε αυτό το επίπεδο προγραμματισμού (ο κινητήρας πρέπει να ζεσταθεί, οι στροφές ρελαντί πρέπει να ταιριάζουν με τις σταθερές στροφές ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι ζεστός). Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την παρουσία της κατάστασης στροφών ρελαντί με την ένδειξη **LED** να αναβοσβήνει πράσινο. Περιμένετε έως ότου επηρευθεί σταθερή ταχύτητα ρελαντί και αποθηκεύστε τις αλλαγές.

### **Αποθήκευση αλλαγών:**

Πατήστε το πλήκτρο **VALET** μία φορά για να αποθηκεύσετε τις σ.α.λ. ρελαντί. Η επιτυχής καταχώρηση των στροφών θα επιβεβαιωθεί από το σύστημα με αλλαγή ένδειξης **LED** πράσινο-κόκκινο. Το σύστημα θα βγει από το μενού προγραμματισμού και θα επανεκκινήσει μετά την αποθήκευση των σ.α.λ. ρελαντί.

### **Level 4 – Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων.**

**Αυτή η διαδικασία επαναφέρει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις το σύστημα, χωρίς να σβήνει τις περιφερειακές συσκευές από την μνήμη του συστήματος (tags, κινητό τηλέφωνο, ρελέ κ.ά.).**

Για να επαναφέρετε το σύστημα στις εργοστασιακές ρυθμίσεις μπίετι στη λειτουργία προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** τέσσερις φορές. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **VALET** για περισσότερο από 4 δευ/πτα μέχρι να ακούσετε τον ήχο της σειρήνας και στη συνέχεια αφήστε το κουμπί. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις με μακρά κόκκινη ένδειξη **LED**. Μετά από αυτό το σύστημα θα επιστρέψει σε λειτουργία προγραμματισμού.

### **Level 5 – Κατάχρηση Bluetooth μονάδα επέκτασης κινητήρα**

Για να καταχωρήσετε μία Bluetooth μονάδα επέκτασης κινητήρα, μπίετι στο μενού προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** πέντε φορές. Η ένδειξη **LED** θα γίνει πράσινο και το σύστημα θα μπίε σε αναμονή

για καταχώρηση της περιφερειακής μονάδας. Συνδέστε την μονάδα επέκτασης σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την καταχώρηση με ένα σύντομο ήχο σειρήνας.

### **Αποθήκευση αλλαγών:**

Για να ολοκληρωθεί η καταχώρηση της μονάδας επέκτασης κινητήρα, πατήστε το πλήκτρο **VALET** μία φορά, το σύστημα θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση με εναλλαγή ενδείξεων πράσινου και κόκκινου **LED**, ανοίξτε διακόπτη ignition για αυτόματη αποθήκευση και έξοδο από την λειτουργία προγραμματισμού.

### **Levels 6, 7 – Κατάχρηση Bluetooth ασύρματων ρελέ**

**Η κατάχρηση των ασύρματων ρελέ εκτελείται με την σειρά, ξεκινώντας από το level 6: το ασύρματο ρελέ №1 καταχωρείται στο level 6; το ασύρματο ρελέ №2 καταχωρείται στο level 7. Μπορεί να γίνει αντικατάσταση κάποιου ρελέ μόνο στο level που είχε αρχικά καταχωρηθεί.**

Για την κατάχρηση των Bluetooth ασύρματων ρελέ №1, №2, μπίετε σε κατάσταση προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** 6 φορές για το ασύρματο ρελέ №1 ή 7 φορές για το ασύρματο ρελέ №2. Η ένδειξη **LED** ανάβει πράσινη και το σύστημα θα μπει σε κατάσταση καταχώρησης ασύρματου ρελέ. Συνδέστε το ρελέ σύμφωνα με το εγχειρίδιο εγκατάστασης. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την καταχώρηση με ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

### **Αποθήκευση αλλαγών:**

Για να ολοκληρωθεί η καταχώρηση του Bluetooth ασύρματου ρελέ, πατήστε το πλήκτρο **VALET** μία φορά, το σύστημα θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση με εναλλαγή ενδείξεων πράσινου και κόκκινου **LED**, ανοίξτε δικόπτη ignition για αυτόματη αποθήκευση και έξοδο από την λειτουργία προγραμματισμού.

### **Level 10 – Διαμόρφωση ρυθμίσεων συστήματος μέσω ασύρματης επικοινωνίας**

Αυτή η λειτουργία είναι υπό κατασκευή.

### **Level 11 – Προγραμματισμός και ρύθμιση “Pin Code immobilizer (Validator)”**

Για τον προγραμματισμό του “Pin Code immobilizer (Validator)”, μπίετε σε λειτουργία προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** 11 φορές. Το level αυτό έχει 3 υπομενού (Υπομενού 11.1 – Επιλογή κουμπιών; Υπομενού 11.2 – Εισαγωγή κωδικού-PIN; Υπομενού 11.3 – Επιβεβαίωση νέου κωδικού-PIN).

Το σύστημα αυτόματα θα μεταβεί στο Υπομενού 11.1 (Επιλογή κουμπιών) μετά την επιλογή του level 11. Το σύστημα μπορεί να δεχθεί εισαγωγή του “Pin Code immobilizer (Validator)” από τα κουμπιά του οχήματος, είτε μέσω αναλογικής σύνδεσης, είτε μέσω του CanBus του αυτοκινήτου. Είναι απαραίτητο να ορίσετε μία αναλογική είσοδο (INP) ως “Pin Code immobilizer (Validator)” στις ρυθμίσεις τις κεντρικής μονάδας όταν εφαρμόζεται τον αναλογικό τρόπο εγκατάστασης. Μπορεί να χρειαστεί να ανοίξετε τον διακόπτη ignition μετά την εισαγωγή στο level 11 του προγραμματισμού (αν το can-bus του οχήματος ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ignition), όταν εφαρμόζεται CanBus εγκατάσταση.

Αφού επιλέξετε τα ενεργά κουμπιά, μπίετε στο Υπομενού 11.2 (Εισαγωγή κωδικού PIN) πατώντας μία φορά το πλήκτρο **VALET**. Προγραμματίστε τον κωδικό-PIN χρησιμοποιώντας τα επιλεγμένα κουμπιά σε αυτό το υπομενού πατώντας το πλήκτρο **VALET** μία φορά και εισάγετε πάλι τον κωδικό PIN. Μετά την επανάληψη του κωδικού PIN και για να αποθηκεύσετε όλες τις ρυθμίσεις, πατήστε ξανά το πλήκτρο **VALET**.

### **Υπομενού 11.1 – Επιλογή κουμπιών:**

Σε αυτό το υπομενού γίνεται η επιλογή των ενεργών κουμπιών που θα χρησιμοποιηθούν για την εισαγωγή του “Pin Code immobilizer (Validator)” μέσω του CanBus ή μέσω αναλογικής εισόδου. Για χρήση του “Pin Code

immobilizer (Validator)” μέσω αναλογικής συνδεσμολογίας, εφαρμόστε δυναμικό στην αντίστοιχη είσοδο (INP) της κεντρικής μονάδας, η ενδεικτική λυχνία **LED** αναβοσβήνει πορτοκαλί.

Εάν καθορίσετε κουμπιά μέσω CanBus, επιλέξτε ένα ή περισσότερα κουμπιά (μέχρι τέσσερα) για την εισαγωγή του μυστικού κωδικού. Για να το κάνετε αυτό πατήστε το επιλεγμένο κουμπί, η ένδειξη **LED** θα επιβεβαιώσει την είσοδο με πορτοκαλί αναλαμπές. Εάν δεν υπάρχουν πορτοκαλί αναλαμπές όταν πατηθεί κάποιο κουμπί, τότε αυτό το κουμπί δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα, επιλέξτε ένα διαφορετικό κουμπί. Επαναλάβετε τη διαδικασία για να επιλέξετε το δεύτερο, το τρίτο, το τέταρτο κουμπί και συνεχίστε στο επόμενο υπομενού. Για να προχωρήσετε στο επόμενο υπομενού πατήστε πλήκτρο **VALET** μία φορά.

### **Υπομενού 11.2 - Εισαγωγή κωδικού-PIN:**

Προγραμματισμός κωδικού-PIN για την απενεργοποίηση του immobilizer από το επιλεγμένο ενεργό κουμπί ή κουμπιά. Εισάγετε το πρώτο ψηφίο πατώντας το ενεργό κουμπί που είχατε επιλέξει στο υπομενού 11.1 (οι παύσεις μεταξύ των πιέσεων δεν πρέπει να υπερβαίνουν το 1 δευτερόλεπτο). Η κεντρική μονάδα θα επιβεβαιώσει την εισαγωγή του με αναλαμπή κόκκινης ενδεικτικής λυχνίας **LED**. Εισάγετε το δεύτερο (τρίτο, τέταρτο) ψηφίο πιέζοντας το προηγούμενος ενεργό κουμπί. Η κεντρική μονάδα θα επιβεβαιώσει την εισαγωγή κάθε ψηφίου με κόκκινη αναλαμπή της ενδεικτικής λυχνίας **LED**.

Εισάγετε τον απαιτούμενο αριθμό ψηφίων (έως 4) και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **VALET**. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει τη καταχώρηση του προσωπικού κωδικού-PIN με μακρά κόκκινη αναλαμπή της ενδεικτικής λυχνίας **LED** και θα περιμένει την επανάληψη του για επιβεβαίωση.

### **Υπομενού 11.3 - Επιβεβαίωση του νέου κωδικού-PIN:**

Εισαγάγετε πάλι τον κωδικό-PIN παρόμοια με τη διαδικασία (επίπεδο 11.2 - Εισαγωγή κωδικού PIN) και πατήστε το πλήκτρο **VALET**. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει τον σωστό κωδικό-PIN με κόκκινες και πράσινες αναλαμπές της ενδεικτικής λυχνίας **LED** και θα απομνημονεύσει τον κωδικό-PIN και, στη συνέχεια, το σύστημα θα προχωρήσει σε κατάσταση προγραμματισμού που θα περιμένει στο αρχικό level. Η εσφαλμένη επιβεβαίωση υποδεικνύεται με μεγάλη διάρκεια κόκκινη ένδειξη **LED**, μετά από αυτό το σύστημα θα επιστρέψει στη λειτουργία προγραμματισμού.

### **Level 15 – Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση immobilizer ID-tag**

Για να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε το immobilizer ID-tag, μπείτε στο μενού προγραμματισμού και πατήστε 15 φορές το πλήκτρο **VALET**. Η ενδεικτική λυχνία **LED** ανάβει πράσινο (η πράσινη ένδειξη υποδεικνύει το ενεργοποιημένο tag) και το σύστημα θα περιμένει την είσοδο του "Secret Card-code". Η κόκκινη ένδειξη **LED** υποδεικνύει ότι το immobilizer ID-tag είναι απενεργοποιημένο.

### **Απενεργοποίηση ID-tag:**

Η ενδεικτική λυχνία **LED** θα ανάβει πράσινο μετά την είσοδο στο επίπεδο προγραμματισμού. Το σύστημα θα περιμένει για την εισαγωγή του "Secret Card-code". Εισαγάγετε τον "Secret Card-code" που είναι γραμμένος στην πλαστική κάρτα του κατόχου. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση του ID-tag με δύο ηχητικά σήματα της σειρήνας και μια μακράς διάρκειας κόκκινη ένδειξη **LED**. Στη συνέχεια, το σύστημα θα επιστρέψει στο μενού προγραμματισμού. Εάν ο κωδικός-PIN δεν εισαχθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα ή η είσοδος είναι εσφαλμένη, η σειρήνα θα ηχήσει μία φορά, η ενδεικτική λυχνία **LED** θα παράγει μία σειρά κόκκινων και πράσινων αναλαμπών και το σύστημα θα επιστρέψει στο μενού προγραμματισμού.

### **Ενεργοποίηση ID-tag:**

Η ενδεικτική λυχνία **LED** θα ανάψει κόκκινο χρώμα μετά την είσοδο στο επίπεδο προγραμματισμού. Το σύστημα θα περιμένει εντολή. Πατήστε το **VALET** μία φορά για ενεργοποίηση το ID-Tag. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση του ID-tag με ένα ηχητικό σήμα της σειρήνας και με πράσινη ένδειξη **LED**. Στη συνέχεια, το σύστημα θα επιστρέψει στο μενού προγραμματισμού.

### **Level 16 – Αναβάθμιση firmware ενσωματωμένου Bluetooth modem**

Κατεβάστε το firmware από το [pandorainfo.com](http://pandorainfo.com) και εγκαταστήστε την εφαρμογή Pandora BT ή Pandect BT στο κινητό σας (Android v.4.4 ή νεότερη, με υποστήριξη Bluetooth 4.0 Low Energy ή νεότερη).

Για να ενημερώσετε το firmware του ενσωματωμένου μόντεμ Bluetooth, μπειτε στη λειτουργία προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** 16 φορές. Κάντε αναζήτηση του συστήματος σας στην εφαρμογή, μπειτε στις ανιχνευμένες συσκευές και ανεβάστε το νέο firmware που είχατε κατεβάσει προηγουμένως.

### **Level 17 – Προγραμματισμός bypass εργοστασιακού immobilizer**

**Η διαδικασία μάθησης bypass εκτελείται σε αυτό το επίπεδο. Ένα λεπτομερές εγχειρίδιο μπορεί να βρεθεί στο σχέδιο εγκατάστασης για κάθε αυτοκίνητο στο AlarmStudio.**

Μπειτε στη λειτουργία προγραμματισμού και πατήστε 17 φορές το πλήκτρο **VALET**. Η ενδεικτική λυχνία **LED** ανάβει πράσινη. Εάν η εγκατάσταση του συστήματος πραγματοποιήθηκε σωστά και την επιτυχή εκκίνηση του κινητήρα με τη χρήση του κλειδιού, η ένδειξη **LED** θα αναβοσβήνει πράσινη. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η σειρήνα θα εκπέμψει ένα σύντομο ηχητικό σήμα και η ένδειξη **LED** θα ανάβει πράσινο. Εάν η διαδικασία εκμάθησης τελειώσει με κάποιο σφάλμα, η ένδειξη **LED** θα ανάβει κόκκινο χρώμα.

### **Αποθήκευση αλλαγών:**

Για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία εκμάθησης, κλείστε τον διακόπτη ignition και πατήστε το πλήκτρο **VALET**. Το σύστημα θα επιστρέψει στη λειτουργία προγραμματισμού.

### **Level 18 – Καταχώρηση / κατάργηση κινητού τηλεφώνου**

Το σύστημα υποστηρίζει μόνο μία κινητή συσκευή. Η εγγραφή μιας νέας κινητής συσκευής (εάν το σύστημα έχει ήδη καταχωρημένη συσκευή) δεν επιτρέπεται χωρίς την διαδικασία διαγραφής. Όταν αντικαθιστάτε την ίδια συσκευή στη μνήμη του συστήματος, πρέπει να καταργήσετε την ζεύξη Bluetooth του συστήματος με το κινητό τηλέφωνο από τις ρυθμίσεις του τηλεφώνου, να διαγράψετε το κινητό τηλέφωνο από τη μνήμη του συστήματος και στη συνέχεια να το καταχωρίσετε εκ νέου στο σύστημα.

Για να καταχωρίσετε ένα κινητό τηλέφωνο, μπειτε στη λειτουργία προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** 18 φορές. Η ενδεικτική λυχνία **LED** ανάβει πράσινη και το σύστημα θα εισέλθει στη λειτουργία εγγραφής κινητού τηλεφώνου. Η κόκκινη ένδειξη **LED** υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει ήδη καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο, η αντικατάσταση του μπορεί να γίνει μόνο μετά τη διαδικασία διαγραφής.

### **Καταχώρηση κινητού τηλεφώνου:**

Η ένδειξη **LED** θα ανάψει με πράσινο χρώμα μετά την είσοδό σας στο μενού. Ανοίξτε την εφαρμογή "Pandora Online", μπίεστε στο μενού "Bluetooth Control" -> "Not specified" και επιλέξτε τη συσκευή σας. Η εφαρμογή θα αναζητήσει το σύστημα μέσω σύνδεσης Bluetooth. Επιλέξτε το σύστημα σας και το κινητό τηλέφωνο θα κάνει ζεύξη αυτόματα. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την σύζευξη με ένα ηχητικό σήμα σειρήνας και μία κόκκινη ένδειξη **LED**.

### **Κατάργηση κινητού τηλεφώνου:**

Η ένδειξη **LED** θα ανάψει με κόκκινο χρώμα μετά την είσοδό σας μενού. Πατήστε το κουμπί **VALET** και κρατήστε το για περισσότερο από 4 δευτερόλεπτα. Μόλις το αφήσετε το σύστημα θα επιβεβαιώσει τη διαγραφή με μία σειρά ηχητικών σημάτων της σειρήνας και το σύστημα θα επιστρέψει στη λειτουργία εγγραφής κινητού τηλεφώνου (η ενδεικτική λυχνία **LED** ανάβει πράσινη).

### **Αποθήκευση αλλαγών:**

Για να ολοκληρωθεί η καταχώρηση του κινητού τηλεφώνου, θα πρέπει να πατήσετε το πλήκτρο **VALET** μία φορά, μία σειρά κόκκινων και πράσινων αναλαμπών του **LED** κατάστασης θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση, ανοίξτε ignition για να αποθηκευθούν αυτόματα οι ρυθμίσεις και να βγείτε από τη λειτουργία προγραμματισμού.

### **Level 19, 20, 21, 25, 26 – Αναβάθμιση firmware περιφερειακών συσκευών**

Κατεβάστε το firmware από το pandorainfo.com και εγκαταστήστε την εφαρμογή Pandora BT στο κινητό σας τηλέφωνο.

Για να ενημερώσετε το firmware των περιφερειακών συσκευών, μπίεστε στη λειτουργία προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** τόσες φορές όσες ισοδυναμούν στο επιθυμητό αριθμό level (δείτε τον πίνακα των level προγραμματισμού). Κάντε αναζήτηση του συστήματος σας στην εφαρμογή, μπίεστε στις ανηχυνμένες συσκευές και ανεβάστε το νέο firmware που είχατε κατεβάσει προηγουμένως.

### **Level 23,24 Αποθήκευση ασύρματων αισθητήρων Νο1, Νο2 (DMS-100 BT)**

Η αποθήκευση των ασύρματων αισθητήρων πραγματοποιείται μία προς μία ξεκινώντας από το επίπεδο 23: Ο αισθητήρας Νο1 αποθηκεύεται στο επίπεδο 23, κι ο αισθητήρας Νο2 αποθηκεύεται στο επίπεδο 24. Ο κάθε αισθητήρας μπορεί να αντικατασταθεί μόνο στο επίπεδο της αρχικής του εγγραφής.

Για την αποθήκευση των αισθητήρων Νο1, Νο2, μπίεστε στη λειτουργία προγραμματισμού και πατήστε το πλήκτρο **VALET** 23 φορές για τον αισθητήρα Νο1 ή 24 φορές για τον αισθητήρα Νο2. Η ενδεικτική λυχνία **LED** ανάβει πράσινη και το σύστημα θα εισέλθει στην διαδικασία αποθήκευσης αισθητήρα. Τοποθετήστε την μπαταρία στον αισθητήρα. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση με σύντομο ηχητικό σήμα.

### **Αποθήκευση αλλαγών:**

Για να ολοκληρώσετε την καταχώρηση των ασύρματων ρελέ Bluetooth, πατήστε το πλήκτρο **VALET** μία φορά, μία σειρά κόκκινων και πράσινων αναλαμπών του **LED** κατάστασης θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση, ανοίξτε ignition για να αποθηκευθούν αυτόματα οι ρυθμίσεις και να βγείτε από τη λειτουργία προγραμματισμού.

## Online υπηρεσία και εφαρμογή για κινητά

### Εγγραφή

Μεταβείτε στην ιστοσελίδα [pandora-on.com](http://pandora-on.com) και κάντε εγγραφή, ακολουθώντας τις οδηγίες.

### Είσοδος στο σύστημα (System login)

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής, μπορείτε να συνδεθείτε στην online υπηρεσία μέσω του προγράμματος περιήγησης internet ενός υπολογιστή ή μέσω ειδικών εφαρμογών για κινητά Android (Pandora Online) και iOS (Pandora Pro). Μόνο οι κύριες λειτουργίες είναι διαθέσιμες σε αυτές τις εφαρμογές για το αντικλεπτικό σύστημα SMART PRO.

Χρησιμοποιήστε το όνομα χρήστη/κωδικό πρόσβασης που δημιουργήσατε προηγουμένως για να συνδεθείτε στην ιστοσελίδα ή στην εφαρμογή.

### Προσθέτοντας ένα αυτοκίνητο στην online υπηρεσία

H online υπηρεσία [pandora-on.com](http://pandora-on.com) μπορεί να υποστηρίξει ταυτόχρονα πολλά συστήματα τηλεμετρίας, εγκατεστημένα σε διάφορα αυτοκίνητα. Για να προσθέσετε ένα σύστημα τηλεμετρίας (αυτοκίνητο) στην υπηρεσία, πατήστε το κουμπί "Προσθήκη αυτοκινήτου" και προχωρήστε στη διαδικασία προσθήκης, ακολουθώντας τις οδηγίες. Για να προσθέσετε ένα αυτοκίνητο, απαιτείται η ατομική κάρτα κατόχου συστήματος με πληροφορίες εγγραφής (περιλαμβάνεται στη συσκευασία του κάθε συστήματος).

### Ιστορικό συμβάντων

Το ιστορικό συμβάντων περιέχει περισσότερα από 100 διαφορετικά είδη συμβάντων που μπορεί να συμβεί στο σύστημα. Κάθε συμβάν αποθηκεύεται με την ημερομηνία, την ώρα, τις συντεταγμένες και την κατάσταση όλων των ζωνών ελέγχου τη στιγμή που συνέβη το συμβάν. Ο αριθμός των συμβάντων στο ιστορικό είναι περιορισμένος. Η ελάχιστη διάρκεια αποθήκευσης του ιστορικού συμβάντων είναι 1 μήνας.

### Εφαρμογές για Android και iOS

Μπορείτε να κατεβάσετε τις εφαρμογές από το app store της συσκευής σας (Google Play, App Store). Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην εφαρμογή, χρησιμοποιήστε τα στοιχεία σύνδεσης που δώσατε κατά το στάδιο της εγγραφής.

### Pandora Online και διαχείριση μέσω Bluetooth

Όταν βρισκόσθε στη ζώνη κάλυψης του Bluetooth, με το Pandora Online μπορείτε να ελέγχετε το σύστημα και να λαμβάνετε την κατάσταση του συστήματος χωρίς συνδέσεις στο internet. Για να το κάνετε αυτό, εκτελέστε τη διαδικασία εγγραφής κινητού τηλεφώνου μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής (ανατρέξτε στην ενότητα "Κατάχωρηση / κατάργηση-ση κινητού τηλεφώνου").







**ΠΡΟΣΟΧΗ!**  
Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕΣΩ ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΜΟΝΟ ΣΕ ΚΙΝΗΤΑ ANDROID 4.4 ΚΑΙ ΠΑΝΩ, ΟΠΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ 4.0 LOW ENERGY ΚΑΙ ΠΑΝΩ. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ ΣΤΗΝ ΣΥΣΚΕΥΗ ΣΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ PANDORA ONLINE.

## Event history

18 of January

 **09:00** Arming  
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00

 **08:35** Disarming  
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:35

 **08:24** Engine start  
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:24

17 of January

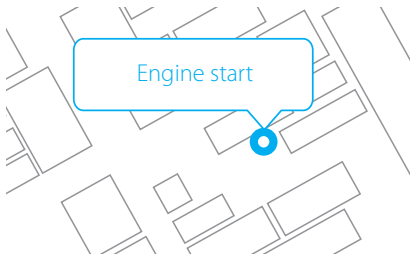
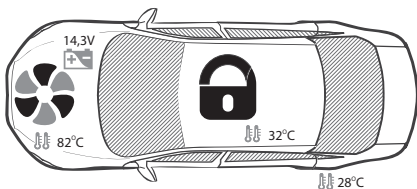
 **18:34** Arming  
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 18:34  
pandora-on

 **18:00** Disarming  
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 18:00  
auto

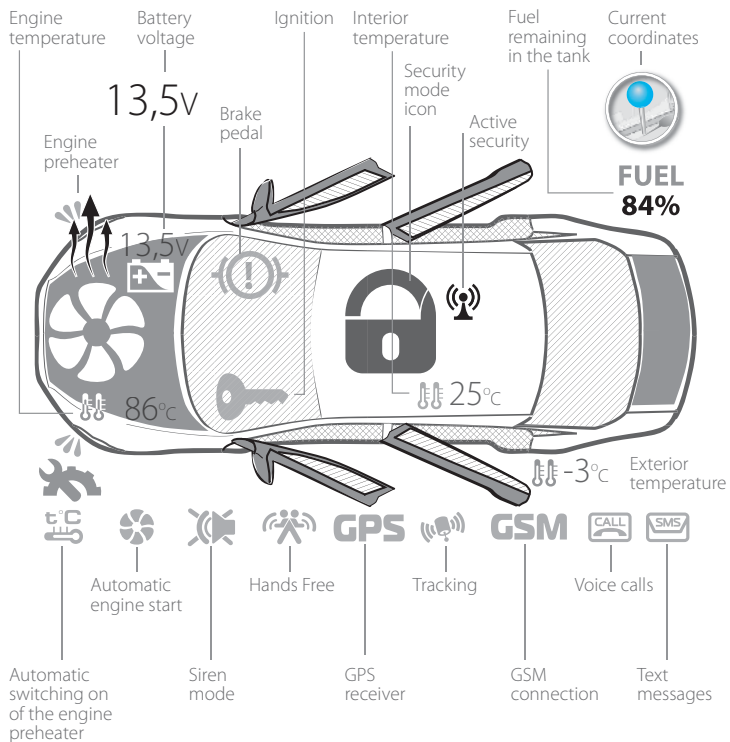
 **17:50** Engine start  
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 17:50  
time

 **09:00** Arming  
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00

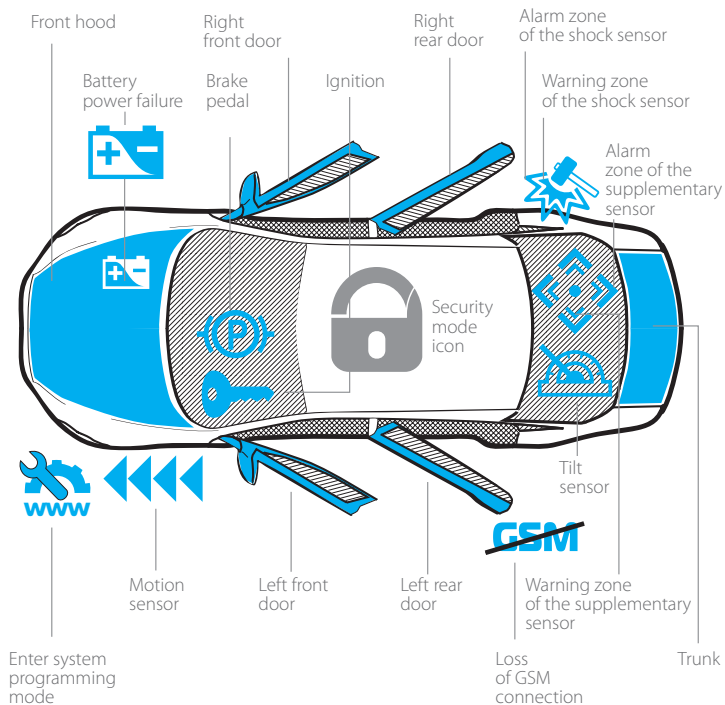
**08:24** Engine start  
18 of January by command via online service



## System status information



## Security and warning zones



## ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

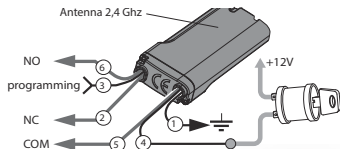
### Ασύρματο ρελέ μπλοκαρίσματος

Το ασύρματο ρελέ μπλοκαρίσματος BTR-101 διατίθεται προαιρετικά για το Pandora SMART PRO. Διαθέτει ενσωματωμένο επιταχυνσιόμετρο και πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο του κινητήρα. Η ενσωματωμένη κεραία 2,4 GHz δεν πρέπει να είναι καλυμμένη. Τοποθετήστε στο σώμα του αυτοκινήτου ή σε σταθερά καλώδια. Απαγορεύεται η απόκρυψη της μονάδας στην καλωδίωση. Για εξοικονόμηση ενέργειας, η τάση του ρελέ μπορεί να συνδέεται στο ignition. Το ασύρματο ρελέ είναι από προεπιλογή N.C. και διαθέτει πλήρες σύνολο επαφών. Το μπλοκάρισμα πραγματοποιείται μόλις μετακινηθεί το αυτοκίνητο.

#### Ο προγραμματισμός του ασύρματου ρελέ πραγματοποιείται στο level 6 ή 7.

- Επιλέξτε το επιθυμητό level του μενού προγραμματισμού 6, 7 για να προγραμματίσετε τα ασύρματα ρελέ №1, №2 αντίστοιχα.
- Συνδέστε το καλώδιο 1 του ασύρματου ρελέ με το σημείο γείωσης.
- Συνδέστε τάση (12V) στις επαφές 3 και 4 του ρελέ. Η σειρήνα/Beeper θα επιβεβαιώσει την καταχώρηση του ρελέ με ένα σύντομο ήχο 1 φορά. Πατήστε το πλήκτρο **VALET** για να αποθηκεύσετε.

Μετά από την επιτυχημένη καταχώρηση του ρελέ κλείστε τον διακόπτη ignition και μονώστε την επαφή 3 και συνδέστε την επαφή 4 σε σταθερή τάση 12V ή σε όποιο άλλο καλώδιο θέλετε, το οποίο πρέπει να δίνει σταθερή τάση 12V όταν ο διακόπτης ignition είναι ανοικτός.



Bluetooth ID-tag BT-760



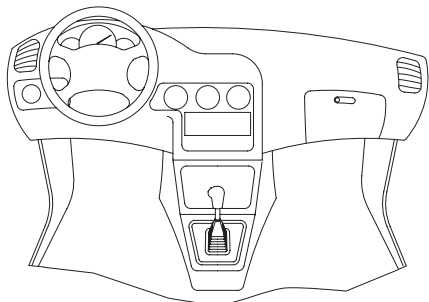
Μονάδα επέκτασης  
κινητήρα RHM-03B



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**  
ΜΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΑ ΑΣΥΡΜΑΤΑ ΡΕΛΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ!

## Διάταξη μονάδων συστήματος

Ζητήστε από τον εγκαταστάτη να επισημάνει τις μονάδες του συστήματος στην παρεχόμενη εικόνα. Αυτές οι πληροφορίες μπορεί να είναι σημαντικές για τη διάγνωση σε περίπτωση βλάβης του συστήματος.



- 1 Κεντρική μονάδα
- 2 Πλήκτρο VALET
- 3 Ρελέ μπλοκαρίσματος
- 4 Ένδειξη LED
- 5 Μονάδα Αυτόματης εκκίνησης
- 6 Δέκτης GPS

