



Η Pandora θα ήθελε να σας
ευχαριστήσει
που επιλέξατε
το σύστημα συναγερμού
MOTO EU

Pandora MOTO EU είναι ένα σύστημα συναγερμού και online υπηρεσιών ειδικά σχεδιασμένο για μοτοσυκλέτες.

Η **Pandora** είναι ρωσική εταιρία κορυφαίων αντικλεπτικών συστημάτων ασφαλείας εξ ολοκλήρου κατασκευασμένων στη Ρωσία. Διαθέτει ιδιόκτητο τμήμα R&D και περισσότερα από 15 χρόνια εμπειρίας στην κατασκευή αντικλεπτικών συστημάτων για αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας καθώς και δωρεάν online υποστηρικτικών υπηρεσιών, καθιστώντας την Pandora ικανή να προσφέρει τεχνολογίες αιχμής με μοναδικά χαρακτηριστικά. Το 2016, η Pandora και η TSS Group, σύναψαν στρατηγική συνεργασία και χάρη στη μακρά εμπειρία στην αγορά αντικλεπτικών συστημάτων για αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες, βελτιστοποίησαν και διαμόρφωσαν επιλεγμένες λειτουργίες και χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις ανάγκες των πελατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για την κατασκευή του **Pandora MOTO EU** χρησιμοποιούνται τα πιο σύγχρονα ηλεκτρονικά εξαρτήματα τεχνολογιών αιχμής. Η κατασκευή με υψηλής ακριβείας μηχανήματα και οι συνεχείς έλεγχοι καθ' όλη την διάρκεια της παραγωγής, εγγυώνται την υψηλότερη δυνατή ποιότητα κατασκευής και αξιοπιστίας με σταθερά τεχνικά χαρακτηριστικά και απόδοση καθ' όλη την διάρκεια ζωής του συστήματος.

Pandora MOTO EU διαθέτει έναν ισχυρό κρυπτογραφημένο κωδικό εξουσιοδότησης με μοναδικό αλγόριθμο διαλόγου -128 bit- σε κάθε συσκευή. Το τμήμα του Experimental Engineering εγγυάται 100% προστασίας από ηλεκτρονική εισβολή για όλη την διάρκεια ζωής του συστήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΩΣΤΑ ΕΠΙΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΛΙΚΟΥ ΧΡΗΣΤΗ.

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΕΣ PANDORA SPECIALISTS ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΑΛΛΗΛΟΕΞΑΡΤΩΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΙΧΜΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΕΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Η ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ Η ΑΔΙΑΚΟΠΗ ΠΑΡΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΥΠΟΣΧΟΝΤΑΙ.

ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ PANDORA ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΩΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ.

Είναι απαραίτητο **να διαβάσετε προσεκτικά** και να κατανοήσετε τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο. Προσοχή στα ασύρματα μέρη του συναγερμού γιατί είναι ευαίσθητα σε παρεμβολές και ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση τους.

Προσοχή στην έκθεση του συστήματος συναγερμού στο εξωτερικό περιβάλλον. Δεν πρέπει να εκτίθεται σε θερμοκρασίες μικρότερες των -40°C και μεγαλύτερες των $+80^{\circ}\text{C}$ Πρέπει επίσης να είναι προφυλαγμένο από νερά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Το εγχειρίδιο αυτό περιγράφει κυρίως απομακρυσμένες και χειροκίνητες λειτουργίες. Δεν μπορεί να καλυφθεί όλη η λειτουργικότητα και οι δυνατότητες του συγκεκριμένου συστήματος συναγερμού σ' αυτό το μικρό εγχειρίδιο. Περισσότερες πληροφορίες αλλά και παραμετροποίηση παρέχονται στο δωρεάν για τους εγκαταστάτες Pandora Specialists λογισμικό AlarmStudio το οποίο μπορούν να το κατεβάσουν από το dealers.invetec.eu

Our website: www.pandora-moto.eu / www.invetec.eu / dealers.invetec.eu / www.pandorainfo.eu

Πίνακας περιεχομένων

ΧΑΡΑΚΗΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	6
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ:	8
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΟΙΚ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	9
ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ - ΡΕΜΟΤΕ CONTROL	10
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	11
ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ LED ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ..	11
ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	12
ΣΗΜΑΣΙΑ ΕΙΚΟΝΙΔΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	14
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	15
ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ: ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	16
ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN ΜΟΥ	16
Ενδείξεις LED κατά την εισαγωγή του κωδικού PIN:	18
Αλλαγή κωδικού PIN με χρήση του VALET	19
ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	23
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	23
ΑΦΟΠΛΙΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	23
ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ	24
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΝΙΚΟΥ (PANIC)	24
ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ και ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	25
ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	25
Μενού Ρυθμίσεων	27
ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	28
WIRING DESCRIPTION	29
X1 SOCKET (MAIN)	29

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	33
ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	33
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ	36
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΡΑΔΑΣΜΟΥ	36
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	38
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΛΙΣΗΣ	39
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ	40
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΧΗΤΙΩΝ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ	41
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	42
ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΛΟΓΙΟΥ	43
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΞΥΠΝΗΤΗΡΙΟΥ	44
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕΡΒΙΣ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ VALET	45
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	46
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	46
ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΙΣΜΟΥ	46
ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN ΜΟΥ	46
Ενδείξεις LED κατά την εισαγωγή του κωδικού PIN:	48
ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	49
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ	50
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ FIRMWARE	51
Λειτουργία Γρήγορης Εκκίνησης	51
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ VALET	52
Level 1 – Εγγραφή τηλεχειριστηρίων στη μνήμη του συστήματος	53
Level 2 – Αλλαγή του κωδικού PIN	53
Level 3 – Καταγραφή του ρελαντί στη μνήμη του συστήματος	54
Level 4 – Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων	54

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Κεντρική μονάδα

- Κωδικοποίηση διαλόγου εντολών ελέγχου που αποστέλλονται με συχνότητα 868 MHz.
- Ενσωματωμένο επιταχυνσιόμετρο για τον προσδιορισμό της κίνησης και των κραδασμών με προσαρμοστικό αλγόριθμο επεξεργασίας και χειριστήρια ευαισθησίας.
- Ενσωματωμένη εφεδρική μπαταρία
- Ενσωματωμένος αισθητήρας θερμοκρασίας, υποδοχή για σύνδεση εξωτερικού αισθητήρα
- Ενσωματωμένη θύρα micro-USB
- Ενημερώσεις λογισμικού μέσω micro-USB
- Παρακολούθηση της on-board τάσης
- Κωδικοποίηση διαλόγου εντολών ελέγχου, Ατομικό κλειδί κρυπτογράφησης 128 bit που μπορεί να αλλάξει κατά την διαδικασία δημιουργίας του τηλεχειριστηρίου.
- Ιστορικό συμβάντων με ακριβή χρονικά στοιχεία, αποθηκεύεται στη κεντρική μονάδα και μεταφέρεται στο τηλεχειριστήριο όταν βρίσκεται εντός εμβέλειας.
- Προηγμένη επεξεργασία δεδομένων που προέρχονται από τους αισθητήρες, σχεδόν εξαλείφοντας ψευδείς συναγεμμούς.

Τηλεχειριστήριο OLED αμφίδρομο

- Οθόνη OLED.
- 3 κουμπιά ελέγχου (οπλισμού και αφοπλισμού και κουμπί πολλαπλών λειτουργιών).
- Επιβεβαίωση πατήματος με δόνηση.
- Ειδοποίηση δόνησης
- Ενσωματωμένη ένδειξη ήχου (16 ήχοι ειδοποίησης).
- Ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία (ΑΠΟΣΤΟΛΗ / ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ)
- Ένδειξη κατάστασης οπλισμού / αφοπλισμού.
- Ένδειξη ζωνών ασφαλείας.
- Ένδειξη τρέχουσας ώρας.
- Ένδειξη θερμοκρασίας και τάσης.
- Ένδειξη στάθμης μπαταρίας.
- Το ρολόι συγχρονίζεται με τη κεντρική μονάδα για ακριβή χρονική σήμανση στο ιστορικό συμβάντων.
- Γρήγορη απομακρυσμένη πρόσβαση στις ρυθμίσεις ευαισθησίας των αισθητήρων (κραδασμός / κλίση / κίνηση).
- Προβολή ιστορικού συμβάντων με χρονικά στοιχεία συμβάντων.
- Αυτόματος έλεγχος της ζώνης κάλυψης RF.

Ζώνες ασφαλείας

Το σύστημα συναγερμού της Pandora MOTO EU ελέγχει ανεξάρτητες ζώνες με αντίστοιχες ειδοποιήσεις στο τηλεχειριστήριο και καταγράφει συμβάντα συναγερμού στο ιστορικό συμβάντων της μονάδας βάσης. Συμβάντα όπως:

- Μπαγκαζιέρα
- Ανάφλεξη
- Φρένα
- Συμπλέκτη
- Ενεργοποίηση του αισθητήρα κραδασμού (επίπεδο προειδοποίησης και συναγερμού)
- Ενεργοποίηση του αισθητήρα κίνησης
- Ενεργοποίηση του αισθητήρα κλίσης
- Χαμηλή τάση μπαταρίας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ:

1.	Κεντρική Μονάδα	1
2.	Τηλεχειριστήριο με OLED οθόνη	1
3.	Κουμπί VALET με ελεύθερο για σύνδεση καλώδιο	1
4.	Εγχειρίδιο χρήσης	1
5.	Αναλογικός αισθητήρας θερμοκρασίας	1
6.	Καλώδιο για την Κεντρική Μονάδα	1
7.	Σετ στερέωσης υλικών	1
8.	Μαγνητική επαφή	2
9.	Ρελέ μπλοκαρίσματος	1
10.	Σειρήνα (optional)	1
11.	Υλικά συσκευασίας	1



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ
ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΧΩΡΙΣ
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Το σύστημα έχει 2 καταστάσεις εξοικονόμησης ενέργειας. Μπορούν να τροποποιηθούν στο λογισμικό Alarm Studio.

Κατάσταση Εξοικονόμησης ενέργειας 1 Το σύστημα μπαίνει σ'αυτήν την κατάσταση (μπορείτε να ορίσετε το χρονικό όριο στο AlarmStudio) 24 ώρες μετά από όπλιση/αφόπλιση. Η κατάσταση αυτή μειώνει την κατανάλωση ενέργειας κατά 25%. Όταν είναι σε αυτή την κατάσταση και δοθεί εντολή από το τηλεχειριστήριο ενδέχεται να υπάρξει μία ελάχιστη καθυστέρηση ανταπόκρισης.

Κατάσταση Εξοικονόμησης ενέργειας 2: Το σύστημα μπαίνει σε αυτήν τη κατάσταση 10 ημέρες (μπορείτε να ορίσετε το χρονικό όριο στο AlarmStudio) μετά την τελευταία όπλιση /αφόπλιση. Αυτή η κατάσταση μειώνει την κατανάλωση ενέργειας κατά 50%.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η επικοινωνία με το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται σε κατάσταση εξοικονόμησης ενέργειας. Δεν είναι δηλαδή εφικτός ο έλεγχος του συστήματος από το τηλεχειριστήριο. Οι ζώνες ασφαλείας παραμένουν ενεργές. Διαβάστε προσεκτικά πιο κάτω για την ενεργοποίηση και πάλι της επικοινωνίας με το τηλεχειριστήριο.

Για την **έξοδο** από την κατάσταση εξοικονόμησης ενέργειας 2 και να ενεργοποιήσετε και πάλι την ασύρματη επικοινωνία που έχει διακοπεί, προκαλέστε ένα συμβάν συναγερμού όπως π.χ. να ανοίξετε την ανάφλεξη.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ - REMOTE CONTROL

Το αμφίδρομο τηλεχειριστήριο είναι το κύριο μέσο ελέγχου του συστήματος συναγερμού.

Για να είναι ευδιάκριτες οι ειδοποιήσεις και να ξεχωρίζουν η μία από την άλλη, το τηλεχειριστήριο έχει **16 ήχους**. Κάθε ήχος αφορά ένα συγκεκριμένο γεγονός. Επίσης διαθέτει ενδεικτικές λυχνίες LED που αναβοσβήνουν παρέχοντας επιπλέον πληροφορίες.



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί

Ο ήχος «**REMOTE ON**» θα ακουστεί ειδοποιώντας σας και ηχητικά για την ενεργοποίηση. Κρατώντας πατημένο το ίδιο κουμπί για **3 δευτερόλεπτα**, το τηλεχειριστήριο θα **απενεργοποιηθεί**.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΕΝΔΕΙΞΩΝ LED ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ








Ένδειξη **ΠΡΑΣΙΝΟΥ** φωτός:






- Αναβοσβήνει εάν υπάρχει σύνδεση με τη κεντρική μονάδα
- Σβήνει όταν δεν υπάρχει σύνδεση με τη κεντρική μονάδα.

Ένδειξη **ΚΟΚΚΙΝΟΥ** φωτός:

- Αναβοσβήνει γρήγορα αν υπάρχει ειδοποίηση.
- Αναβοσβήνει περιστασιακά όταν δεν υπάρχει σύνδεση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ


Αφοπλισμένο Σύστημα			
	Η ανάφλεξη είναι ανοιχτή	Η ανάφλεξη είναι κλειστή	Οπλισμένο Σύστημα (χωρίς συμβάντα συναγερμού)
 Γρήγορο πάτημα κουμπιού		Όπλιση με ηχητική επιβεβαίωση	Κατάσταση αναζήτησης – Οπτική και ηχητική ειδοποίηση για 5 δευτερόλεπτα εναλλάξ
 1 δευτερόλεπτο		Όπλιση χωρίς ηχητική επιβεβαίωση	
 2 δευτερόλεπτα	Ενεργοποίηση της κατάστασης λειτουργίας «Service»		
 3 δευτερόλεπτα			Απομακρυσμένη εκκίνηση κινητήρα
 Γρήγορο πάτημα κουμπιού			Αφόπλιση με ηχητική επιβεβαίωση
 1 δευτερόλεπτο			Αφόπλιση χωρίς ηχητική επιβεβαίωση
 > 2 δευτερόλεπτα	Απενεργοποιήστε την κατάσταση λειτουργίας «Service»		Κλείστε την ανάφλεξη για την διάρκεια της διαδικασίας απομακρυσμένης ή αυτόματης εκκίνησης κινητήρα.

Αφοπλισμένο Σύστημα			Οπλισμένο Σύστημα (χωρίς συμβάντα συναγερμού)
	Η ανάφλεξη είναι ανοιχτή	Η ανάφλεξη είναι κλειστή	
 Γρήγορο πάτημα κουμπιού	Όπλιση με ηχητική επιβεβαίωση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί	Όπλιση σε 30 δευτερόλεπτα με ηχητική επιβεβαίωση	
 Γρήγορο πάτημα κουμπιού	Όπλιση χωρίς ηχητική επιβεβαίωση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί	Όπλιση σε 30 δευτερόλεπτα χωρίς ηχητική επιβεβαίωση	
 Γρήγορο πάτημα κουμπιού	Κατάσταση ΠΑΝΙΚΟΥ		
 Γρήγορο πάτημα κουμπιού	Φωτισμός της οθόνης (διαθέσιμο μόνο για τα τηλεχειριστήρια με οθόνη LCD)		
 (3 δευτερόλεπτα)	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου (διαθέσιμο μόνο για τα τηλεχειριστήρια με οθόνη LCD)		

ΣΗΜΑΣΙΑ ΕΙΚΟΝΙΔΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

	Το σύστημα είναι οπλισμένο		Ένδειξη για ουδέτερη κατάσταση
	Το σύστημα είναι αφοπλισμένο		Ζώνη ασφαλείας Χαμηλής τάσης
	Προειδοποίηση από τον αισθητήρα κραδασμού		Ένδειξη στάθμης μπαταρίας τηλεχειριστηρίου
	Ειδοποίηση Συναγερμού από τον αισθητήρα κραδασμού	12.0 V 	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας
	Ζώνη ασφαλείας αισθητήρα Κίνησης	0° 	Θερμοκρασία μηχανής
	Ζώνη ασφαλείας αισθητήρα Κλίσης		Ξυπνητήρι
	Ζώνη ασφαλείας Ανάφλεξης		Ένδειξη λειτουργίας μηχανής
	Ζώνη ασφαλείας Μπαγκαζιέρας		Ένδειξη κινητήρα σε λειτουργία
	Ζώνη ασφαλείας Καπό, Φρένων	 srop	Ένδειξη σβησμένου κινητήρα
12:48	Ένδειξη ώρας		Αποστολή εντολής

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργεί έως και 4 μήνες χωρίς αντικατάσταση της μπαταρίας του. Η μπαταρία πρέπει να αντικατασταθεί αν το τηλεχειριστήριο δεν ανοίγει ή το εικονίδιο ένδειξης στάθμης μπαταρίας  έχει μόνο μία γραμμή. Και αναβοσβήνει.



Για την αντικατάσταση της μπαταρίας:

- Τραβήξτε το κάλυμμα της μπαταρίας προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος όπως στην φωτογραφία δεξιά.
- αφαιρέστε την μπαταρία και τοποθετήστε μια καινούργια στη θέση της.
- το τηλεχειριστήριο είναι έτοιμο για χρήση (ενεργοποιήστε το πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί για 3 δευτερόλεπτα).

Συνιστάται να έχετε πρόχειρη μια επιπλέον μπαταρία AAA.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ: ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Στην περίπτωση που δεν θα μπορείτε να αποπλίσσετε το σύστημα συναγερμού με το τηλεχειριστήριό σας, τότε χρησιμοποιείται τον κωδικό **PIN** (το **εργοστασιακό PIN** είναι 1-1-1-1).

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN ΜΟΥ

Μπορείτε να βάλετε τον κωδικό **PIN** ΜΟΝΟ εφόσον η βασική μονάδα είναι **οπλισμένη** και **σβηστή** η ανάφλεξη.

Για την εισαγωγή του κωδικού **PIN** χρησιμοποιείτε το εξωτερικό κουμπί **VALET**

Εισάγουμε τον κωδικό **PIN** μας

Δηλαδή, εισάγουμε πιέζοντας το κουμπί του **VALET** τα ψηφία του κωδικού **PIN** μας κάνοντας παύση 2 δευτερόλεπτων ανάμεσα σε κάθε ψηφίο

Παράδειγμα: Εισαγωγή του κωδικού **PIN 3-5-8-1:**

- πατάμε **3** φορές γρήγορα το κουπί
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **5** φορές γρήγορα το κουπί
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **8** φορές γρήγορα το κουπί
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **1** φορά γρήγορα το κουπί
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** αναβοσβήνει γρήγορα με **ΚΟΚΚΙΝΟ** & **ΠΡΑΣΙΝΟ**
χρώμα : ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN

Αν η εισαγωγή του κωδικού **PIN** είναι **ανεπιτυχής**, η ένδειξη **LED** πάνω στο **VALET**, ανάβει **ΚΟΚΚΙΝΟ** χρώμα.

*ΠΡΟΣΟΧΗ! Νέα προσπάθεια εισαγωγής κωδικού PIN μπορεί να γίνει **μετά** την πάροδο τουλάχιστον **5 δευτερολέπτων**.*

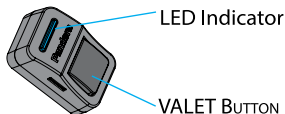
*ΠΡΟΣΟΧΗ! Μετά τη σωστή εισαγωγή και του **τέταρτου ψηφίου**:*

A. το σύστημα θα **αφοπλιστεί**, αν ήταν **οπλισμένος** ο συναγερμός και **σβηστή** η ανάφλεξη.

B. το σύστημα θα **μπει σε κατάσταση «προγραμματισμού»**, αν ήταν **αφοπλισμένος** ο συναγερμός και **σβηστή** η ανάφλεξη. Για να βγούμε από την λειτουργία προγραμματισμού, **ανάβουμε την μηχανή**.

Ενδείξεις LED κατά την εισαγωγή του κωδικού PIN:

Ένδειξη LED		Σημασία
Διάρκεια φλας	Χρώμα φλας	
Σύντομο	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	Επιβεβαίωση πατήματος κουμπιού VALET
Σύντομο	ΚΟΚΚΙΝΟ	Επιβεβαίωση εισαγωγής ψηφίου του κωδικού PIN
Σύντομο	ΚΟΚΚΙΝΟ & ΠΡΑΣΙΝΟ	Η εισαγωγή του κωδικού PIN είναι επιτυχής
Μακρό	ΚΟΚΚΙΝΟ	Η εισαγωγή του κωδικού PIN είναι ανεπιτυχής



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN ΣΤΗΝ
ΕΠΟΜΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ**

Αλλαγή κωδικού PIN με χρήση του VALET

Για να αλλάξετε τον κωδικό PIN σας χρειάζεται:

- Αφοπλίζουμε τον συναγερμό.
- Εισάγουμε τον ήδη υπάρχον κωδικό PIN μας.
- Επιβεβαιώνουμε ότι είναι επιτυχής η εισαγωγή του με το **LED** να αναβοσβήνει γρήγορα με **KOKKINO & ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα.
- Πατάμε το κουμπί του **VALET** δύο (2) φορές γρήγορα.
- Ακούμε δύο (2) ηχητικά της σειρήνας.
- Έχουμε μπει με επιτυχία στο LEVEL 2, κατάλληλο για την αλλαγή του PIN.

Αν δεν το κάνουμε σωστά ανοιγοκλείνουμε την ανάφλεξη και ξεκινάμε από την αρχή.

Ο κωδικός **PIN** αποτελείται από 4 ψηφία. Σημειώστε τα στο πλαίσιο παρακάτω για να έχετε πρόσβαση όταν χρειαστεί.

Εισάγουμε ένα-ένα τα ψηφία του νέου κωδικού **PIN** χρησιμοποιώντας το κουμπί του **VALET**.

1. Πατάμε το κουμπί του **VALET** γρήγορα τόσες φορές όσες το ψηφίο που θέλουμε να εισάγουμε. Π.χ. Το πρώτο ψηφίο του νέου κωδικού **PIN** μας έχουμε αποφασίσει ότι θα είναι το 5. Άρα πατάμε το κουμπί του **VALET** 5 φορές.
2. Περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα, για να καταλάβει το σύστημα ότι ολοκληρώσαμε το ψηφίο και να το καταχωρήσει.
3. Επιβεβαιώνουμε ότι καταχωρήθηκε με επιτυχία το νέο ψηφίο του κωδικού μας, όταν ανάψει με **KOKKINO** χρώμα η ένδειξη **LED**.
4. Συνεχίζουμε την επανάληψη των παραπάνω βημάτων και για τα υπόλοιπα ψηφία του νέου κωδικού **PIN**.

Παράδειγμα: Εισαγωγή του νέου κωδικού **PIN 5-2-1-4:**

- πατάμε **5** φορές
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **2** φορές
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **1** φορές
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **4** φορά
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα

- το **LED** αναβοσβήνει γρήγορα με **KOKKINO** & **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα : ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΩΔΙΚΟΥ **PIN**

2. Το τέταρτο και τελευταίο ψηφίο θα επιβεβαιώσει και την ολοκλήρωση της καταχώρησης του νέου κωδικού **PIN** με το **LED** αναβοσβήνει γρήγορα με **KOKKINO** & **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα.
3. Το σύστημα τώρα περιμένει την επιβεβαίωση του νέου κωδικού **PIN** που μόλις ορίσαμε
4. Με τον ίδιο τρόπο, Εισάγουμε το νέο κωδικό **PIN**
 - Δηλαδή, εισάγουμε πιέζοντας το κουμπί του **VALET** τα ψηφία του κωδικού **PIN** μας κάνοντας παύση 2 δευτερολέπτων ανάμεσα από κάθε ψηφίο

Παράδειγμα: Εισαγωγή του κωδικού **PIN 5-2-1-4:**

 - πατάμε **5** φορές
 - περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα

- το **LED** ανάβει **KOKKINO**
- πατάμε **2** φορές
- περιμένουμε **2** δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **1** φορές
- περιμένουμε **2** δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **KOKKINO**

- πατάμε **4** φορά
- περιμένουμε **2** δευτερόλεπτα

- το **LED** αναβοσβήνει γρήγορα με **KOKKINO** & **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα : ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΩΔΙΚΟΥ **PIN**

5. Σε αυτό το σημείο, εφόσον έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία όλα τα προηγούμενα βήματα, ο νέος κωδικός **PIN** σας έχει καταγραφεί.
6. Ανοιγοκλείνουμε την ανάφλεξη για να βγούμε από τον προγραμματισμό.

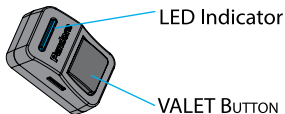
Στην περίπτωση που το **LED** ανάψει και παραμένει για λίγο **KOKKINO**, η προσπάθειά ήταν ανεπιτυχής.

Ανοιγοκλείνουμε την ανάφλεξη και ξεκινάμε από την αρχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Απαραίτητη η αλλαγή του αρχικού – εργοστασιακού κωδικού PIN
ώστε να διασφαλιστεί η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στο σύστημα.

Καταγράψτε εδώ τον κωδικό PIN σας



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ - DEFAULT ΚΩΔΙΚΟΣ PIN: 1-1-1-1




ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ


Ο οπλισμός του συστήματος επιτρέπει την παρακολούθηση όλων των ζωνών ασφαλείας, κλειδώνει και μπλοκάρει τον κινητήρα.


Για να οπλίσετε το σύστημα, με τον κινητήρα σβηστό, πατήστε σύντομα το κουμπί  τηλεχειριστήριο. Θα ακουστεί ένα σύντομο ηχητικό σήμα της σειρήνας, τα φλάς αναβοσβήνουν, στο τηλεχειριστήριο ακούγεται ο ήχος «**ARMING**» και το εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας ασφαλείας στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου θα γίνει .


Για όπλιση του συστήματος χωρίς ηχητική ειδοποίηση κρατήστε πατημένο το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Αν μετά την όπλιση ενεργοποιηθεί μία από τις ζώνες ασφαλείας, θα ακουστούν από την σειρήνα 4 σύντομες ηχητικές προειδοποιήσεις, τα φλας θα αναβοσβήσουν 4 φορές, από το τηλεχειριστήριο θα ακουστεί ο ήχος «**WARNING**» (μετά τον ήχο «**ARMING**») και θα εμφανίζεται στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου ένδειξη προβλήματος στην ζώνη ελέγχου. .

ΑΦΟΠΛΙΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ


Για να αφοπλίσετε τον συναγερμό πιέστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο. Θα ακουστούν 2 σύντομες ηχητικές ειδοποιήσεις και τα φλας θα αναβοσβήσουν 2 φορές.

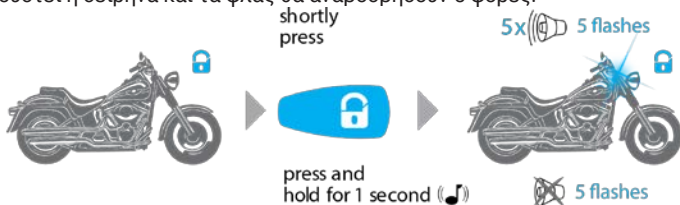
Από το τηλεχειριστήριο θα ακουστεί ο ήχος «**DISARMING**» και το εικονίδιο στην οθόνη που υποδεικνύει την κατάσταση του συναγερμού θα γίνει .


Για αφοπλισμό χωρίς ηχητική επιβεβαίωση, πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Εάν για όσο χρόνο ο συναγερμός οπλισμένος, κατεγράφησαν συμβάντα συναγερμού, θα ακουστεί η σειρήνα 4 φορές και τα φλας θα αναβοσβήσουν 4 φορές, από το τηλεχειριστήριο θα ακουστεί ο ήχος «**WARNING**» (μετά τον ήχο «**DISARMING**») και θα δείξει ότι ενεργοποιήθηκαν οι ζώνες. Όλα τα πρόσφατα συμβάντα συναγερμού μπορούν να προβληθούν στο ιστορικό συμβάντων.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ





Για να εντοπίσετε την μηχανή σας π.χ. σε χώρο πάρκινγκ, πατήστε γρήγορα το κουμπί  όταν ο συναγερμός είναι οπλισμένος. Από τον συναγερμό θα ακουστεί η σειρήνα και τα φλας θα αναβοσβήσουν 5 φορές.



Για αναζήτηση της μηχανής σας χωρίς ήχο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΝΙΚΟΥ (PANIC)

Εάν η μηχανή σας ή εσείς οι ίδιοι κινδυνεύετε και θέλετε να τραβήξετε την προσοχή στην μοτοσυκλέτα σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία PANIC. Σε αυτή την λειτουργία θα ηχήσει η σειρήνα και τα φλας θα αναβοσβήνουν συνεχώς για 30 δευτερόλεπτα. Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία PANIC κρατήστε πατημένα τα α κουμπιά  και  **MAZI** συνεχόμενα. Για να την απενεργοποιήσετε πατήστε **είτε**  **είτε** .

ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ και ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η απομακρυσμένη εκκίνηση κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη θέρμανση του κινητήρα, τη φόρτιση της μπαταρίας.


Το σύστημα μπορεί να δεχθεί εντολή απομακρυσμένης εκκίνησης μόνο όταν είναι **οπλισμένο**.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε πρώτα ότι η μοτοσυκλέτα είναι σταθερά και σωστά στερεωμένη σε θέση στάθμευσης.

Ενώ το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, συνεχίζει να είναι οπλισμένο και να ελέγχει όλες τις λειτουργίες ασφαλείας, για όλες τις ζώνες με εξαίρεση αυτής του αισθητήρα κραδασμών ενώ αυξάνει την ευαισθησία και την απόκριση του αισθητήρα κίνησης.

Σε περίπτωση που οποιαδήποτε ζώνη ασφαλείας παραβιασθεί, ο κινητήρας θα σταματήσει αμέσως και θα μπει κανονικά η λειτουργία συναγερμού ενεργοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις λειτουργίες αποκλεισμού κινητήρα.



ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ


Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 3 δευτερόλεπτα.


Θα ακουστεί ηχητική επιβεβαίωση, στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου θα αναβοσβήνει η ένδειξη  σηματοδοτώντας την προετοιμασία του κινητήρα για εκκίνηση. Αμέσως μετά ο κινητήρας θα ξεκινήσει να λειτουργεί και από το τηλεχειριστήριο θα ακουστεί ο ήχος «ENGINE START» και το εικονίδιο  θα ξεκινήσει να περιστρέφεται.



Η διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα εξαρτάται από τις ρυθμίσεις του συστήματος: λειτουργεί είτε με ορισμό του χρόνου προθέρμανσης είτε με ορισμό της θερμοκρασίας του κινητήρα.

Για να σταματήσετε την απομακρυσμένη εκκίνηση του κινητήρα ενώ λειτουργεί, κρατήστε πατημένο το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα. Ο κινητήρας θα σταματήσει αμέσως και από το τηλεχειριστήριο θα ακουστεί ο ήχος «ENGINE STOP» και το εικονίδιο λειτουργίας του κινητήρα  θα σβήσει σταδιακά.

Ένα (1) λεπτό πριν την στιγμή που θα έχει ολοκληρωθεί η λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης κινητήρα, θα ακούγεται από το τηλεχειριστήριο η ηχητική ειδοποίηση «ENGINE STOP IN 1 MINUTE» κάθε 10 δευτερόλεπτα και η ένδειξη  θα αναβοσβήνει.

Εάν χρειαστεί να παρατείνετε την διάρκεια της απομακρυσμένης εκκίνησης του κινητήρα κατά 10 λεπτά, κρατάτε πατημένο το κουμπί  για 3 δευτερόλεπτα, σαν να δίνετε νέα εντολή απομακρυσμένης εκκίνησης. Με αυτό τον τρόπο μπορείτε να παρατείνετε την λειτουργία αυτή πολλές φορές.

SYSTEM SETTINGS MENU

Μπείτε στο Κεντρικό Μενού πατώντας το κουμπί **F**. Για την εναλλαγή των υπομενού πατήστε πάλι το ίδιο κουμπί **F**.

F Μενού Ρυθμίσεων



έλεγχος της κατάστασης της μοτοσικλέτας, προβολή ιστορικού συμβάντων



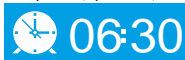
Ρύθμιση λειτουργίας απομακρυσμένης εκκίνησης κινητήρα



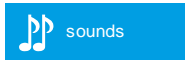
Ρύθμιση της σειρήνας



Ρυθμίσεις για το ξυπνητήρι



Ρυθμίσεις ώρας για το ξυπνητήρι



Ηχητικές ειδοποιήσεις στο τηλεχειριστήριο



Ειδοποίηση σε περίπτωση που χαθεί το σήμα





Ρύθμιση ώρας

Για την έξοδο από το Μενού κρατήστε πατημένο για 1 δευτερόλεπτο το κουμπί






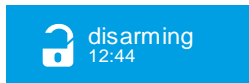
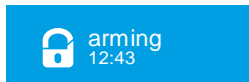
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Για να λάβετε πληροφορίες σχετικά με τον κινητήρα, την εξωτερική θερμοκρασία, την τάση της μπαταρίας και το επίπεδο των καυσίμων επιλέξτε το μενού «**System controls**» και πατήστε σύντομα το κουμπί . Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο.

***Σημείωση:** Η ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα είναι διαθέσιμη μόνο εάν είναι συνδεδεμένος ο αισθητήρας θερμοκρασίας. Ο αισθητήρας αυτός δεν είναι εγκατεστημένος σε όλα τα μοντέλα.*

ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Για να δείτε το ιστορικό συμβάντων στη μνήμη του συστήματος, επιλέξτε το μενού «System controls» και μετά πατήστε σύντομα το κουμπί . Περιηγηθείτε στην λίστα από τα συμβάντα συναγερμού χρησιμοποιώντας  (εμπρός) και  (πίσω).



WIRING DESCRIPTION

X1 SOCKET (MAIN)

Καλώδιο «1» (Μαύρο) – Πρέπει να γειωθεί (στο σώμα της μοτοσυκλέτας). Πρέπει να συνδεθεί πρώτο κατά την εγκατάσταση.

Καλώδιο «2» (Πορτοκαλί) (CH7+) – Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Control turn indicators». Συνδέεται στο (+) καλώδιο ελέγχου των δεξιών φλας (μέγιστο φορτίο 6A). Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

Καλώδιο «3» (Λευκό) («Tachometer input») – αναλογική είσοδος του σήματος του ταχύμετρου, συνδέεται με το καλώδιο του ταχύμετρου ή με το καλώδιο σήματος του ακροφυσίου, που παρέχει παλμούς οποιασδήποτε πολικότητας που αντιστοιχούν σε RPM.

Καλώδιο «4» (Πορτοκαλί) (CH6+) – Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Control turn indicators». Συνδέεται στο (+) καλώδιο ελέγχου των αριστερών φλας (μέγιστο φορτίο 6A). Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

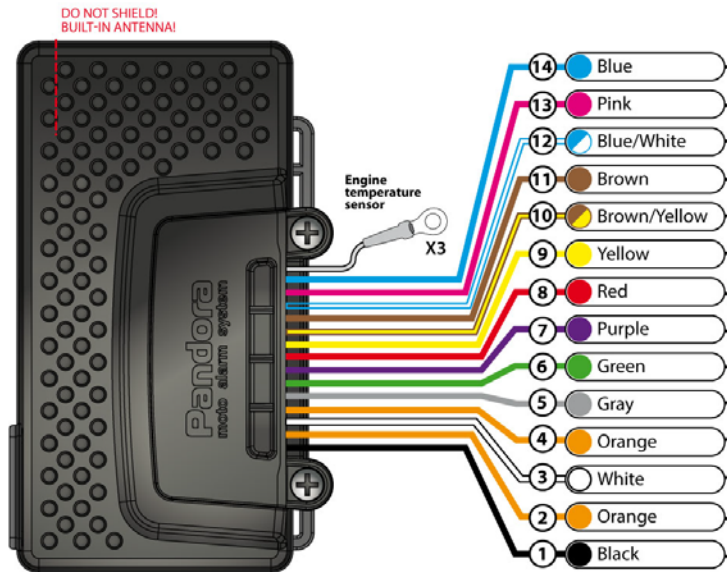
Καλώδιο «5» (Γκρι) (INP4-/CH1-) – Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Clutch». Συνδέεται με κατάλληλο καλώδιο που γειώνεται όταν πατάμε συμπλέκτη. Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

Καλώδιο «6» (Πράσινο) (CH4-) – Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «N.O. blocking». Συνδέεται στο ρελέ μπλοκαρίσματος και γειώνεται όταν ανοίγει η ανάφλεξη και το σύστημα δεν είναι οπλισμένο (normally open). Είναι μια αρνητική (-) έξοδος πρόσθετου καναλιού με μέγιστο φορτίο 200mA. Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

Καλώδιο «7» (Μωβ) (CH5+) – Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Siren». Συνδέεται στο καλώδιο σειρήνας (+) (το μέγιστο ρεύμα φορτίου είναι 2A). Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

Pandora DX model: 42

Wiring diagram



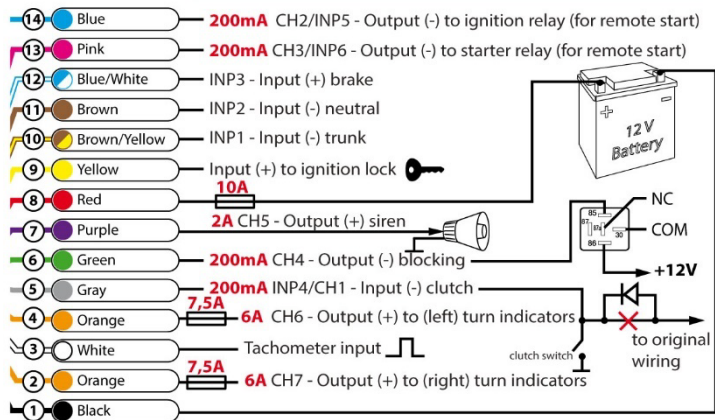
Καλώδιο	Εργαστασιακή Ρύθμιση
Καλώδιο «2» (Πορτοκαλί) (CH7+)	Control turn indicators
Καλώδιο «4» (Πορτοκαλί) (CH6+)	Control turn indicators
Καλώδιο «5» (Γκρι) (INP4-/CH1-)	Clutch
Καλώδιο «6» (Πράσινο) (CH4-)	N.O. blocking
Καλώδιο «7» (Μωβ) (CH5+)	Siren
Καλώδιο «9» (Κίτρινο) (INP+)	Ignition
Καλώδιο «10» (Καφέ-Κίτρινο) (INP1-)	Trunk
Καλώδιο «11» (Καφέ) (INP2-)	Neutral
Καλώδιο «12» (Μπλε-Άσπρο) (INP3+)	Brake
Καλώδιο «13» (Ροζ) (CH3-/INP6-)	Starter
Καλώδιο «14» (Μπλε) (CH2-/INP5-)	Ignition

WARNING!

IT IS FORBIDDEN TO SHIELD THE BUILT-IN ANTENNA! PLACE THE BASE UNIT AS FAR AS POSSIBLE FROM METAL SURFACES

IT IS FORBIDDEN TO REMOVE ORIGINAL FUSES!

IT IS FORBIDDEN TO INSTALL THE SYSTEM WITH DAMAGED CABLES!



Καλώδιο «8» (Red) (INP+) («Τροφοδοσία» + 12V) — Θα πρέπει να συνδεθεί με σταθερό ρεύμα (τάση 12V).

Καλώδιο «9» (Κίτρινο) (INP+) — Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Ignition». Συνδέεται στο καλώδιο όπου η τάση + 12V εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη και δεν εξαφανίζεται έως την στιγμή που η ανάφλεξη σβήσει. Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

Καλώδιο «10» (Καφέ-Κίτρινο) (INP1-) — Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Trunk». Συνδέεται με κατάλληλο καλώδιο που γειώνεται όταν ανοίγει η μπαγκαζιέρα ή το κάθισμα. Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

Καλώδιο «11» (Καφέ) (INP2-) — Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Neutral». Αυτό το καλώδιο πρέπει να συνδεθεί με το καλώδιο που γειώνεται όταν οι ταχύτητες βρίσκονται στην θέση «νεκρά». Η θέση αυτή είναι μία από τις ζώνες ελέγχου για τη διαδικασία απομακρυσμένης εκκίνησης. Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.

Καλώδιο «12» (Μπλε-Λευκό) (INP3+) — Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Brake». Συνδέεται με τα φρένα και λαμβάνει + 12V όταν πατηθεί φρένο. Η θέση αυτή είναι μία από τις ζώνες ελέγχου για τη διαδικασία απομακρυσμένης εκκίνησης.

Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.




Καλώδιο «13» (Ροζ) (CH3-/INP6-) — Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Starter». Αυτή η έξοδος χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του ρελέ εκκίνησης. Μια αρνητική (-) έξοδος πρόσθετου καναλιού με μέγιστο φορτίο τα 200mA. Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.



Καλώδιο «14» (Μπλε) (CH2-/INP5-) — Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι «Ignition». Η έξοδος χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του ρελέ ανάφλεξης. Απαιτείται για την εφαρμογή λειτουργίας απομακρυσμένης εκκίνησης, συντήρησης ανάφλεξης και για την σε σειρά (in cut) σύνδεση της ανάφλεξης. Μια αρνητική (-) έξοδος πρόσθετου καναλιού με μέγιστο ρεύμα φορτίου 200mA. Δυνατότητα ελέγχου μέσω Alarm Studio.


ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το σύστημα επιτρέπει τη ρύθμιση τρόπων αυτόματης εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας του κινητήρα. Το ρολόι στο τηλεχειριστήριο, συγχρονίζεται αυτόματα όπως και η κεντρική μονάδα επιτρέποντας πολλές επιλογές ρύθμισης της εκκίνησης κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βρίσκεται το τηλεχειριστήριο απαραίτητα μέσα στην ζώνη που έχει σύνδεση. Μέσα από το τηλεχειριστήριο προγραμματίζεται η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα. Πατήστε σύντομα το κουμπί για να μπειτε στο μενού enter «**Remote start settings**» (Ρυθμίσεις απομακρυσμένης εκκίνησης).

Πατήστε σύντομα το κουμπί  για εναλλαγή των μενού. Οι τιμές των παραμέτρων αλλάζουν χρησιμοποιώντας και κουμπιά  .

Οι ρυθμίσεις, πρέπει να αποθηκευτούν. Για να αποθηκεύσετε τις νέες ρυθμίσεις, προχωρήστε στο υπομενού «**Send settings**» (Ρυθμίσεις αποστολής) πατώντας το κουμπί  και στην συνέχεια το κουμπί . Επιβεβαιώστε ότι η Κεντρική Μονάδα έλαβε τις αλλαγές προσέχοντας να ακούσετε δύο ηχητικές ειδοποιήσεις στο τηλεχειριστήριο.

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΑΝ ΔΕΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΤΕ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ, ΔΕΝ ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ!

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εκκίνηση του κινητήρα με κριτήριο την θερμοκρασία είναι διαθέσιμη μόνο στο μοντέλο που περιλαμβάνει τον αισθητήρα θερμοκρασίας.



remote start
settings

F



start by time
enabled

F



start time
07:30

F



start by temp
enabled

F



start temp
- 20°

F



start by time
disabled

Όρα



Λεπτά



start by temp
disabled

Αύξηση



Μείωση



work duration
20 minutes

F



daily start
enabled

F

F



stop by temp.
enabled

F



stop temp.
80°

F



send settings

Αύξηση



Μείωση



daily start
disabled

Ώρα



Λεπτά



stop by temp.
disabled

Αύξηση



Μείωση



ορίστε επιλεγμένη λειτουργία




F


επιστρέψτε στην αρχή των ρυθμίσεων

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ



Μπορείτε να ρυθμίσετε τους αισθητήρες κραδασμός/κίνησης/κλίση χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.


Πατήστε σύντομα το κουμπί  για να εισέλθετε στο μενού «**Sensor settings**» (Ρυθμίσεις αισθητήρα).

Πατήστε σύντομα το κουμπί  εναλλάσσοντας τα υπομενού για κραδασμό/κίνηση/κλίση. Η ευαισθησία των αισθητήρων αυξάνεται πατώντας το κουμπί  και μειώνεται με το κουμπί . Η μέγιστη τιμή είναι 50 και η μικρότερη 0.



Για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές σας κρατήστε πατήστε πατημένο για 1 δευτερόλεπτο το κουμπί .


ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΡΑΔΑΣΜΟΥ


Για ρύθμιση του ελέγχου ευαισθησίας κραδασμού, πηγαίνετε στο υπομενού «**Shock sensor**» με σύντομα πατήματα του κουμπιού . Για εναλλαγή μεταξύ λειτουργιών πατήστε σύντομα το κουμπί .

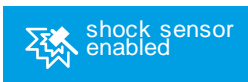
Για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές σας κρατήστε πατήστε πατημένο για 1 δευτερόλεπτο το κουμπί .

Για να πάτε στο υπομενού «**Shock sensor warning/ alarm level**» πατήστε σύντομα το κουμπί .

Η ευαισθησία αυξάνεται πατώντας το κουμπί  και μειώνεται με .

Για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές σας κρατήστε πατήστε πατημένο για 1 δευτερόλεπτο το κουμπί .

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο.

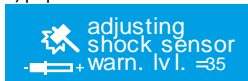


Πατήστε για να αποθηκεύσετε 

Πατήστε για να αποθηκεύσετε 


Πατήστε για να αποθηκεύσετε 


Αύξηση   Μείωση




F




Σύντομο πάτημα 


 κρατήστε πατημένο για 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκεύσετε

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Για άμεση απομακρυσμένη ρύθμιση του αισθητήρα κίνησης, επιλέξτε το υπομενού «**Motion sensor adjustment**» με σύντομο πάτημα του κουμπιού 

Η ευαισθησία αυξάνεται πατώντας το κουμπί  και μειώνεται με 

Για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές σας κρατήστε πατήστε πατημένο για 1 δευτερόλεπτο το κουμπί .

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο.




Αύξηση




Μείωση


Πατήστε 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκεύσετε 

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Για άμεση απομακρυσμένη ρύθμιση του αισθητήρα κίνησης, επιλέξτε το υπομενού «**Tilt sensor adjustment**» με σύντομο πάτημα του κουμπιού 

Η ευαισθησία αυξάνεται πατώντας το κουμπί  και μειώνεται με 

Για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές σας κρατήστε πατήστε πατημένο για 1 δευτερόλεπτο το κουμπί 

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο.



adjusting tilt
sensor
lev el =25

Αύξηση




Μείωση

Πατήστε 1 δευτερόλεπτο για να αποθηκεύσετε




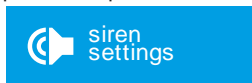
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ

Για να ρυθμίσετε τους ήχους της σειρήνας επιλέξτε το μενού «**Siren settings**».

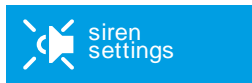
Ορίστε μία από τις επιλογές ήχου σειρήνας πατώντας το κουμπί 

Για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές σας πατήστε γρήγορα το κουμπί 

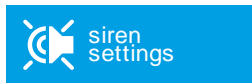
Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  F για 1 δευτερόλεπτο.



Ενεργοποίηση ήχων




Απενεργοποίηση ηχητικών ειδοποιήσεων
Προειδοποίησης



Απενεργοποίηση ηχητικών ειδοποιήσεων
Προειδοποίησης και Συναγερμού





Πατήστε για να αποθηκεύσετε

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  F για 1 δευτερόλεπτο.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΧΗΤΙΩΝ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αυτή η λειτουργία απενεργοποιεί όλες τις ηχητικές ειδοποιήσεις του τηλεχειριστηρίου. Δεν ισχύει για το ξυπνητήρι και τις κύριες ζώνες ελέγχου. Οι ενδείξεις LED και ο αισθητήρας κραδασμών παραμένουν ενεργά.

Για να ορίσετε μία από τις δύο επιλογές ηχητικής ειδοποίησης επιλέξτε το μενού «**Sounds**» Σύντομα πατήματα στα κουμπιά   εναλλάσσουν τις ρυθμίσεις.

ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



sounds enabled




Οι ηχητικές ειδοποιήσεις είναι ενεργοποιημένες



sounds disabled



Οι ηχητικές ειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένες

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  F για 1 δευτερόλεπτο.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υπάρχουν 3 επιλογές για ειδοποίηση όταν ο κάτοχος δεν βρίσκεται στην ζώνη κάλυψης ραδιοεπικοινωνίας.

Επιλέξτε το μενού «**Connection lost**». Για εναλλαγή μεταξύ των επιλογών πατήστε σύντομα το κουμπί 

ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



connect. lost:
ringtone



Ήχητική ειδοποίηση «**CONNECTION LOST**»



connect. lost:
alarm



Σήμα Συναγερμού





connect. lost:
no sound



Όλες οι ειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένες

ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΛΟΓΙΟΥ

Για να ρυθμίσετε το ρολοί επιλέξτε το μενού «Time». Πατήστε σύντομα το κουμπί  για να ρυθμίσετε την ώρα και το κουμπί  για να ρυθμίσετε τα λεπτά.


ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ





Ώρες





Λεπτά

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΞΥΠΝΗΤΗΡΙΟΥ

Για να ρυθμίσετε το ξυπνητήρι επιλέξτε το μενού . Για να ενεργοποιήσετε το ξυπνητήρι πατήστε το κουμπί  και για να το απενεργοποιήσετε το κουμπί .

Πατήστε σύντομα το κουμπί  για να ρυθμίσετε την ώρα και το κουμπί  για να ρυθμίσετε τα λεπτά.


ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



Ώρες



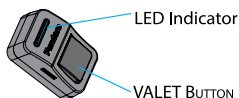
Λεπτά


Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕΡΒΙΣ/ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ VALET

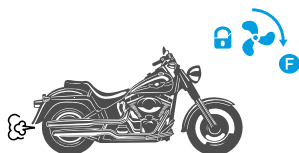
Όταν αφήνεται το όχημά σας στο σέρβις πρέπει να θέσετε το σύστημα συναγερμού σε λειτουργία «**Service**». Όταν είναι στην κατάσταση «**Service**» το σύστημα συναγερμού **απενεργοποιείται** σταματώντας τις λειτουργίες του για να διευκολύνει τις εργασίες συντήρησης και επισκευής. **Δεν θα χρειαστεί να αφήσετε** το τηλεχειριστήριο μαζί με το όχημα. Αυτό έχει προβλεφθεί για την αποτροπή κακόβουλης αντιγραφής τηλεχειριστηρίου χωρίς να το γνωρίζει ο κάτοχος. Χωρίς το τηλεχειριστήριο είναι αδύνατη η απενεργοποίηση της κατάστασης λειτουργίας «**Service**».


Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία «**Service**» πριν αφήσετε το όχημά σας για επισκευή με **ενεργοποιημένη** την **ανάφλεξη** επιλέγετε το μενού «**Valet mode**» και



πατάτε σύντομα το κουμπί .

Αν ενεργοποιήσατε στο σύστημα την λειτουργία «**Service**» με επιτυχία η ένδειξη **LED** του κουμπιού **VALET** με **ενεργοποιημένη** την **ανάφλεξη** αναβόσβησε **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα.



 Η κατάσταση λειτουργίας «**Service**» είναι ενεργοποιημένη

 Η κατάσταση λειτουργίας «**Service**» είναι απενεργοποιημένη

Για έξοδο από το μενού, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  για 1 δευτ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συστήματος χρησιμοποιώντας υπολογιστή ή κουμπί VALET, το σύστημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία προγραμματισμού.

ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΙΣΜΟΥ

Για να εισέλθετε σε λειτουργία προγραμματισμού πρέπει να εισάγετε τον **Κωδικό PIN** χρησιμοποιώντας κουμπί VALET (η εργοστασιακή προεπιλογή είναι 1-1-1-1).

Η επιτυχημένη είσοδος υποδεικνύεται από αναλαμπές της ένδειξης LED.

Για την λειτουργία προγραμματισμού εισαγάγετε τον **κωδικό PIN** μόνο εάν:

- η κεντρική μονάδα τροφοδοτείται
 - ο από USB ή
 - ο από εξωτερική τροφοδοσία,
- η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη,
- ο συναγερμός αφοπλισμένος και
- δεν βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας «**Service**»

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN ΜΟΥ

Μπορείτε να βάλετε τον κωδικό **PIN MONO** εφόσον η βασική μονάδα είναι **οπλισμένη** και **σβηστή** η ανάφλεξη.

Για την εισαγωγή του κωδικού **PIN** χρησιμοποιείστε το εξωτερικό κουμπί **VALET**

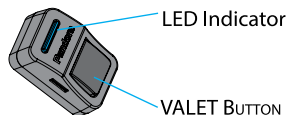
Εισάγουμε τον κωδικό **PIN** μας

Δηλαδή, εισάγουμε πιέζοντας το κουμπί του **VALET** τα ψηφία του κωδικού **PIN** μας κάνοντας παύση 2 δευτερολέπτων ανάμεσα σε κάθε ψηφίο

Παράδειγμα: Εισαγωγή του κωδικού **PIN 3-5-8-1:**

- πατάμε **3** φορές γρήγορα το κουπί

- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **ΚΟΚΚΙΝΟ**
-
- πατάμε **5** φορές γρήγορα το κουπί
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **ΚΟΚΚΙΝΟ**
-
- πατάμε **8** φορές γρήγορα το κουπί
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** ανάβει **ΚΟΚΚΙΝΟ**
-
- πατάμε **1** φορά γρήγορα το κουπί
- περιμένουμε 2 δευτερόλεπτα
- το **LED** αναβοσβήνει γρήγορα με **ΚΟΚΚΙΝΟ** & **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα :
ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN



Αν η εισαγωγή του κωδικού **PIN** είναι **ανεπιτυχής**, η ένδειξη **LED** πάνω στο **VALET**, ανάβει **ΚΟΚΚΙΝΟ** χρώμα.

***ΠΡΟΣΟΧΗ!** Νέα προσπάθεια εισαγωγής κωδικού **PIN** μπορεί να γίνει **μετά** την πάροδο τουλάχιστον **5 δευτερολέπτων**.*

Ενδείξεις LED κατά την εισαγωγή του κωδικού PIN:

Ένδειξη LED		Σημασία
Διάρκεια φλας	Χρώμα φλας	
Σύντομο	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	Επιβεβαίωση πατήματος κουμπιού VALET
Σύντομο	ΚΟΚΚΙΝΟ	Επιβεβαίωση εισαγωγής ψηφίου του κωδικού PIN
Σύντομο	ΚΟΚΚΙΝΟ & ΠΡΑΣΙΝΟ	Η εισαγωγή του κωδικού PIN είναι επιτυχής
Μακρό	ΚΟΚΚΙΝΟ	Η εισαγωγή του κωδικού PIN είναι ανεπιτυχής

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN ΣΤΗΝ
ΣΕΛΙΔΑ 19**

ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για την έξοδο από την λειτουργία προγραμματισμού:

- ενεργοποιήστε την ανάφλεξη ή
- κρατήστε πατημένο το κουμπί VALET για 10 δευτερόλεπτα με μία ηχητική επιβεβαίωση από την σειρήνα ή
- διακόψτε την τροφοδοσία από την κεντρική μονάδα

Το σύστημα θα κάνει επανεκκίνηση και όλες οι ρυθμίσεις θα αποθηκευτούν.

Όλοι οι παραπάνω τρόποι εξόδου από την κατάσταση προγραμματισμού συνοδεύονται από ηχητικά σήματα της σειρήνας και αναβοσβήνει η ένδειξη LED. Σ' αυτό το σημείο, όσες φορές αναβοσβήνει η ένδειξη LED **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** χρώμα τόσα τηλεχειριστήρια είναι συνδεδεμένα.

Η ένδειξη LED αναβοσβήνει γρήγορα	Πόσα τηλεχειριστήρια είναι συνδεδεμένα
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ χρώμα	

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ

Μπορείτε να κάνετε όλες τις ρυθμίσεις και να ενημερώσετε το firmware της κεντρικής μονάδας μέσω καλωδίου micro-USB.

Σε περίπτωση που η κεντρική μονάδα δεν έχει εγκατασταθεί ακόμα στο όχημα, θα τροφοδοτείται μέσω καλωδίου micro-USB κατά την διάρκεια του προγραμματισμού.

Για να κάνετε τον προγραμματισμό του συστήματος από υπολογιστή θα χρειαστεί να έχετε ένα καλώδιο USB, υπολογιστή με Windows XP/Vista/7/8/10 και την εφαρμογή Pandora Alarm Studio (την οποία οι πιστοποιημένοι εγκαταστάτες Pandora Specialists μπορούν να την κατεβάσουν από το dealers.invetec.eu).

Για την προετοιμασία πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα:

1. συνδέστε την κεντρική μονάδα στον υπολογιστή με καλώδιο USB
2. ξεκινήστε στον υπολογιστή το Pandora Alarm Studio
3. βάλτε τον **Κωδικό PIN** για να μπειτε στην κατάσταση λειτουργίας προγραμματισμού

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ FIRMWARE

Πριν την εγκατάσταση και τον προγραμματισμό του συστήματος συνιστάται η ενημέρωση του πιο πρόσφατου firmware της κεντρικής μονάδας πάντα από το dealers.invetec.eu

Μπορείτε να ενημερώσετε το firmware μέσω της εφαρμογής Alarm Studio αφού έχετε μεταβεί σε λειτουργία προγραμματισμού ή μέσω της λειτουργίας γρήγορης εκκίνησης όπου ο **κωδικός PIN** δεν είναι απαιτείται.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο η εκκίνηση της κεντρικής μονάδας διακόπηκε, η ένδειξη LED στο κουμπί VALET ανάβει ΜΕ **KOKKINO** χρώμα και θα πρέπει να φορτώσετε το firmware μέσω της λειτουργίας γρήγορης εκκίνησης αυτής που δεν χρειάζεται εισαγωγή **κωδικού PIN**.

Λειτουργία Γρήγορης Εκκίνησης

1. Ανοίξτε το Alarm Studio
2. Απενεργοποιήστε και αποσυνδέστε την κεντρική μονάδα
3. Κρατήστε πατημένο το κουμπί **VALET**
4. Σταματήστε να πατάτε το κουμπί **VALET** αμέσως μόλις συνδεθεί η κεντρική μονά και ο υπολογιστής με καλώδιο USB
5. Η κεντρική μονάδα θα κάνει εκκίνηση

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία γρήγορης εκκίνησης για ενημέρωση firmware όταν το σύστημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε κατάσταση ασφαλείας (οπλισμένο ή αφοπλισμένο).

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ VALET

Μπορείτε να προγραμματίσετε στο σύστημα κάποιες ρυθμίσεις μόνο μέσω του κουμπιού **VALET**.

Για πλήρη παραμετροποίηση του συστήματος χρησιμοποιήστε το Alarm Studio σε υπολογιστή.

Για να μπειτε σε κατάσταση προγραμματισμού:

- Εισάγετε τον **κωδικό PIN**
- Πατώντας το κουμπί του **VALET** μπειτε στο ανάλογο LEVEL που επιθυμείτε. Πατάτε το κουμπί VALET τόσες φορές όσο το νούμερο του LEVEL που θέλουμε να εισέλθουμε.

Παράδειγμα: αν θέλετε να μπειτε στο **LEVEL 4** τότε πατάτε το κουμπί **VALET 4 φορές**.

Εφόσον πατήσατε σωστά το **LED** αναβοσβήνει γρήγορα με **KOKKINO & ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα.

Αν δεν αναβοσβήνει το **LED** με **KOKKINO & ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα δεν έχετε καταφέρει να μπειτε στο LEVEL που επιθυμείτε. Προσπαθήστε ξανά μέχρι να δείτε την επιβεβαίωση.

Level 1	Εγγραφή τηλεχειριστηρίων στη μνήμη του συστήματος
Level 2	Αλλαγή του κωδικού PIN
Level 3	Καταγραφή της ταχύτητας ρελαντί στη μνήμη του συστήματος
Level 4	Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

Level 1 – Εγγραφή τηλεχειριστηρίων στη μνήμη του συστήματος

Στο LEVEL 1 μπορείτε να καταχωρίσετε έως 4 τηλεχειριστήρια, να εγκαταστήσετε μπαταρίες στο τηλεχειριστήριο, να εκκινήσετε το κύριο τηλεχειριστήριο σε περίπτωση που έχει σβήσει.

- Μπείτε σε κατάσταση προγραμματισμού
- Πατήστε το κουμπί του **VALET**
- Η ένδειξη LED θα ανάψει **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα και το σύστημα θα εισέλθει στη λειτουργία εγγραφής τηλεχειριστηρίου.

Τα τηλεχειριστήρια καταγράφονται ένα προς ένα, με οποιαδήποτε σειρά και χωρίς χρονικό περιορισμό.

Όλα τα τηλεχειριστήρια θα αφαιρεθούν όταν εγγράψετε νέα τηλεχειριστήρια αντικαθιστώντας τα παλιά τηλεχειριστήρια.

Εγγραφή τηλεχειριστηρίου:

Κρατήστε πατημένα και τα 3 κουμπιά του τηλεχειριστηρίου ταυτόχρονα για 1 δευτερόλεπτο και έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα από το κύριο τηλεχειριστήριο.

Εάν είναι επιτυχής η εγγραφή του θα ακουστούν 2 σύντομα ηχητικά σήματα (beeps) από το τηλεχειριστήριο. Μετά από αυτό μπορείτε να προχωρήσετε σε καταγραφή επόμενου τηλεχειριστηρίου.

Αποθήκευση αλλαγών:

Για να αποθηκεύσετε στο σύστημα, πατήστε το κουμπί **VALET** ακόμα μία φορά, και επιβεβαιώστε ότι αναβοσβήνει το **LED** με **KOKKINO** & **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα για την επιτυχία αποθήκευσης.

Level 2 – Αλλαγή του κωδικού PIN

Δείτε αναλυτικά στην [ΣΕΛΙΔΑ 19](#)

Level 3 – Καταγραφή της ταχύτητας ρελαντί στη μνήμη του συστήματος

Είναι απαραίτητη η καταγραφή της ταχύτητας ρελαντί του κινητήρα σε κατάσταση αναμονής για τον έγκαιρο αυτόματο και απομακρυσμένο έλεγχο της εκκίνησης του κινητήρα .

Για να καταχωρήσετε την ταχύτητα ρελαντί του οχήματος στο σύστημα συναγερμού, μπείτε σε κατάσταση προγραμματισμού και πατήστε το κουμπί **VALET 3 φορές**. Ανοίξτε την ανάφλεξη και ξεκινήστε την μηχανή. Η μηχανή πρέπει να προθερμανθεί και η ταχύτητα ρελαντί να είναι η ίδια με την σταθερή ταχύτητα ρελαντί του προθερμασμένου κινητήρα. Το σύστημα σας ειδοποιεί ότι έχει πετύχει ταχύτητα ρελαντί σταθερή όταν αναβοσβήνει το **LED** με **ΠΡΑΣΙΝΟ** χρώμα. Περιμένετε έως ότου επιτευχθεί η σταθερή ταχύτητα ρελαντί και αποθηκεύστε τις αλλαγές

Αποθήκευση αλλαγών:

Πατήστε το κουμπί VALET μία φορά για να αποθηκεύσετε την τιμή της ταχύτητας ρελαντί. Η επιτυχής αποθήκευση θα σηματοδοτηθεί από ένα ηχητικό σήμα από την σειρήνα. Αν ακουστεί σειρά ηχητικών σημάτων από την σειρήνα, σημαίνει ότι δεν έχει γίνει η αποθήκευση.

Μετά την αποθήκευση το σύστημα θα βγει από την κατάσταση προγραμματισμού και θα κάνει επανεκκίνηση.

Level 4 – Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

Η διαδικασία επαναφοράς εργοστασιακών ρυθμίσεων επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις αρχικές ρυθμίσεις χωρίς να διαγράψει προηγούμενες καταχωρημένα TAGs, Smartphone, ρελέ κτλ.

Για να κάνετε επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων, μπείτε σε κατάσταση προγραμματισμού και πατήστε το κουμπί **VALET 4 φορές**. Κρατήστε πατημένο το κουμπί **VALET για περισσότερο από 4 δευτερόλεπτα** και μέχρι να ακούσετε την σειρήνα. Τότε σταματήστε να πατάτε το κουμπί. Το σύστημα θα επιβεβαιώσει την επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων με την ένδειξη LED να ανάβει με διάκριση **ΚΟΚΚΙΝΟ** χρώμα. Στην συνέχεια το σύστημα επιστρέφει σε κατάσταση λειτουργίας προγραμματισμού.